



معاونت مهندسی و کیفیت

راهنمای تعمیرات

مدارات الکتریکی سوزوکی

گراند ویتارا 2000cc&2400cc

جلد اول

کلید مدرک ۱۴۲۲۶

زمستان ۱۳۹۰

راهنمای تعمیرات

مدارات الکتریکی سوزوکی گرانددویتارا

cc۲۰۰۰ & ۲۴۰۰ cc

جلد ۱

کلید مدرک ۱۴۲۲۶

زمستان ۱۳۹۰

فهرست

فصل ۱: احتیاطهای اولیه

- ۲-----احتیاطهای لازم قبل از شروع تعمیرات الکتریکی
- ۳-----احتیاطهای لازم در انجام تعمیرات الکتریکی

فصل ۲: راهنمای نحوه خواندن نقشه ها

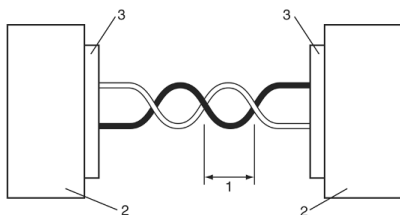
- ۷-----علائم اختصاری
- ۱۰-----علائم رنگ کانکتور / سیمها
- ۱۱-----نحوه خواندن کانکتور از روی نقشه نصب کانکتورها
- ۱۱-----نحوه خواندن شماره پایه کانکتورها
- ۱۳-----نحوه خواندن اتصالات بدنه از روی نقشه دسته سیم
- ۱۴-----نحوه خواندن نقشه های دسته سیم (شماتیک دیاگرام)

فصل ۳: دیاگرامهای نصب دسته سیم ها و جعبه فیوزها

- ۱۶-----دسته سیم موتور JB420)2000cc
- ۱۸-----دسته سیم موتور CC۲۴۰۰ JB424)
- ۲۰-----دسته سیم اصلی / دسته سیم کنترلر
- ۲۱-----سیم A/C سیم کنسول دسته سیم جلوآمپ سیم ایربگ
- ۲۳-----دسته سیم دربها و سقف
- ۲۴-----دسته سیم کف
- ۲۶-----دسته سیم عقب
- ۲۷-----اتصالات بدنه
- ۲۹-----دیاگرامهای تغذیه
- ۳۲-----جعبه فیوزها و فیوزها

۱ احتیاطهای لازم قبل از شروع تعمیرات الکتریکی

- در صورتیکه سیستم ایربگ و یک سیستم دیگر از خودرو، همزمان نیازمند تعمیر باشد، توصیه می‌شود که ابتدا ایربگ را تعمیر نموده و سپس اقدام به تعمیرات الکتریکی نمایید تا خطر عملکرد ناخواسته ایربگ از بین برود.
- جهت غیرفعال سازی سیستم ایربگ در اغلب تعمیرات لازم است فیوز ایربگ "A/B" و مدول های (کیسه های هوا) ایربگ (راننده، شاگرد، روی ستونها) را باز کنید.
- از اعمال برق به قطعات ایربگ اکیدا خودداری نمایید، مگر اینکه در دستورالعمل عیب یابی ذکر شده باشد.
- هرگز قطعات ایربگ یک خودرو را بر روی خودروی دیگر تست نکنید.
- وقتی خودرو در شرایط دمایی بالاتر از ۹۳ درجه سانتیگراد (۲۰۰ درجه فارنهایت) (به عنوان مثال در هنگام کاربرد اتاق رنگ) قرار می گیرد حتما قطعات ایربگ را از روی آن باز کنید تا از عملکرد ناگهانی آن پیشگیری شود.
- در هنگام حمل مدولهای ایربگ، یونیت ایربگ، سنسورهای آن و یا کمربندهای راننده و سرنشین دقت نمایید که قطعات بر روی زمین نیافتاده و یا ضربه شدید نخورند. در صورت ضربه شدید به این قطعات، افتادن مدول های ایربگ از ارتفاع بیش از ۹۰ سانتی مترو یا پیش کشنده کمربندها از ارتفاعی بیش از ۳۰ سانتی متر، از نصب مجدد آنها بر روی خودرو خودداری نموده و سریعاً اقدام به تعویض آنها نمایید.
- در هنگام عملیات جوشکاری حتما کلیه مدولهای ایربگ و کمربندهای راننده و سرنشین را باز کرده و در محلی مناسب تا اتمام کار نگهداری نمایید
- در هنگام نقاشی قسمتهایی از خودرو دقت نمایید رنگ مرطوب هب کانکتورهای قطعات ایربگ برخورد نداشته باشد.
- هرگز قطعات ایربگ را در معرض حرارت خشک کن و یا جرقه قرار ندهید.



احتیاطهای اولیه در مورد شبکه ارتباطی CAN

- فاصله حلقه های سیم های شبکه CAN (1) باید در حد 100mm

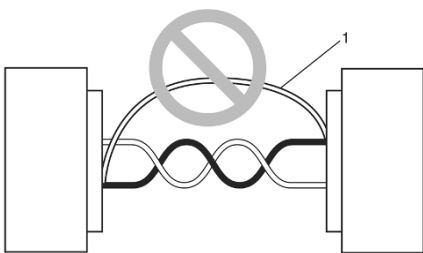
به هم پیچیده شود. (به جز در اطراف کانکتورها (3))

- سیم های بیش از حد شل می تواند در معرض پارازیت های الکتریکی قرار گیرند.

- هرگز ترمینال های خطوط CAN را با سیم جداگانه ای (1) به هم وصل نکنید.

در صورت انجام این عمل خطوط CAN تحت تاثیر پارازیت های الکتریکی

قرار می گیرند.

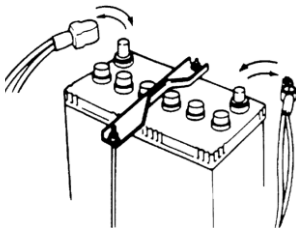


احتیاطهای لازم در انجام تعمیرات الکتریکی

➤ در حین انجام سرویس قطعات الکتریکی در صورتی که نیاز به برق باتری ندارید، کابل منفی باتری را جدا نمایید.

➤ قبل از جدا کردن کابل باتری در صورت لزوم کدهای خطا (DTC) در واحد کنترل موتور (ECM) را خوانده و یادداشت نمایید.

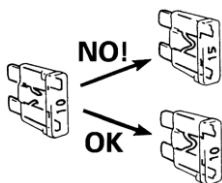
➤ عمل کالیبره نمودن دریچه گاز الکتریکی را پس از اتصال کابل منفی باتری براساس فرایند انجام دهید در غیر این صورت امکان بدکار کردن موتور و یا افزایش میزان مصرف سوخت وجود دارد.



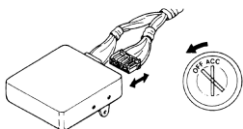
➤ در هنگام جدا نمودن باتری اطمینان حاصل نمایید که ابتدا کابل منفی را جدا نمایید و سپس کابل مثبت را جدا نمایید. در حین اتصال باتری ابتدا کابل مثبت را متصل نموده و سپس کابل منفی را متصل نمایید و پوشش ترمینالها را در محل خود قرار دهید.



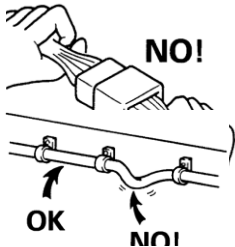
➤ دقت نمایید که قطعات الکتریکی و کانکتورها با آب تماس پیدا نکنند زیرا این عمل باعث بروز ایراد می شود.



➤ در هنگام تعویض فیوز اطمینان حاصل نمایید که از فیوز با ظرفیت تعیین شده استفاده نمایید. استفاده از فیوز با ظرفیت بیشتر باعث صدمه دیدن اجزای الکتریکی و سوختن آنها می شود.



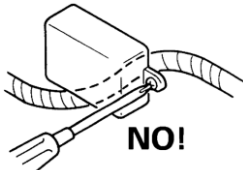
➤ در هنگام جدا یا وصل نمودن اتصالات الکتریکی برای جلوگیری از صدمه دیدن قطعات الکتریکی سوئیچ را در وضعیت خاموش قرار دهید.

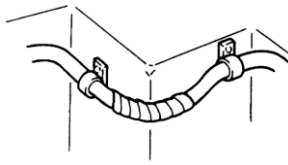


➤ در هنگام جدا کردن کانکتورها هرگز سیمها را نکشید. ابتدا ضامن کانکتور را آزاد نموده و آنها را با کشیدن خود کانکتور از هم جدا نمایید.

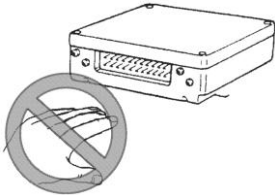
➤ در هنگام نصب سیمهای سیم کشی، آنها را به گونه ای که سیم فاقد شلی یا آویزان بودن باشد بوسیله بست محکم نمایید

➤ در هنگام نصب قطعات خودرو، دقت نمایید که سیمهای سیم کشی در زیر قطعات گیر نکنند.





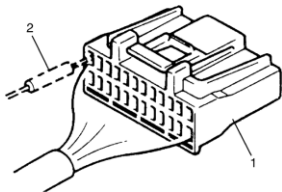
- برای جلوگیری از صدمه دیدن سیم کشی، قسمت‌هایی از آن که در تماس با قطعات دارای گوشه تیز می‌باشد را نوار چسب یا محافظ مشابه ببندید.



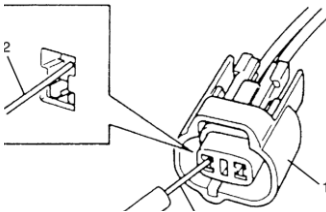
- دقت نمایید که ترمینال‌های واحدهای کنترل الکترونیکی مانند ECM، TCM، 4WD یونیت و غیره (را با دست لمس ننمایید. الکتریسیته ساکن بدن شما میتواند به این اجزا صدمه وارد نماید

- در هنگام جدا بودن ترمینال اتصال واحدهای کنترل الکترونیکی هرگز به آنها تجهیزات تست (ولت‌متر، اهم متر یا وات متر) متصل ننمایید. انجام این عمل به واحد کنترل الکترونیکی صدمه می‌زند.

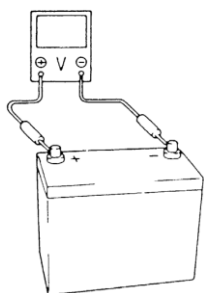
- هرگز در هنگام متصل بودن ترمینال واحد کنترل الکترونیکی به آن اهم متر متصل ننمایید. انجام این عمل باعث صدمه دیدن سنسورها و واحد کنترل الکترونیکی می‌شود.



- در هنگام انجام عمل اندازه گیری روی کانکتورها، اطمینان حاصل نمایید که پراب دستگاه اندازه گیری (2) را از سمت سیم کشی (قسمت پشت) در کانکتور (1) فرو نمایید.



- در شرایطی که به دلیل عدم امکان نصب پراب اندازه گیری از قسمت پشت کانکتور، عمل اندازه گیری را از سمت ترمینال (2) کانکتور اتصال (1) انجام می‌دهید دقت نمایید که نیروی اعمالی باعث خم شدن پین‌های نری کانکتورها یا گشاد شدن محل‌های مادگی کانکتورها نشود. در مورد چنین کانکتورهایی برای جلوگیری از گشاد شدن ترمینال، پراب را مطابق شکل متصل نمایید.



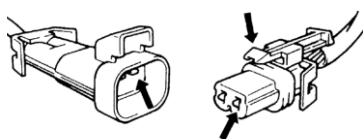
- در هنگام کنترل ترمینال‌ها نیمه نری را از نظر خم شدن و نیمه مادگی را از نظر گشاد شدن بیش از حد کنترل نمایید و هر دو را از نظر قفل شدن، خوردگی، زنگ زدن و غیره مورد بررسی قرار دهید.

- قبل از اندازه گیری ولتاژ ترمینالها، کنترل نمایید که ولتاژ باتری 11V یا بیشتر باشد. کنترل ولتاژ ترمینال‌ها در ولتاژهای کم باتری میتواند باعث عیب یابی غلط شود.

بازدید اتصالات ضعیف و متناوب

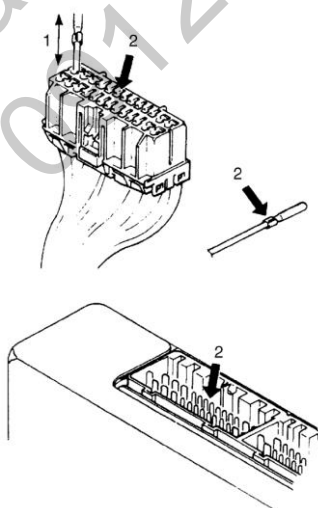
اغلب قطع و وصل شدن‌ها (قطع و وصل متناوب) ناشی از معیوب بودن کانکتورها یا سیم کشی است که باعث عملکرد گاه و متناوب رله‌ها و سلونوئیدها می‌شود. در هنگام کنترل اتصال صحیح، با کنترل دقیق مداری که به آن مظنون هستید موارد زیر را بررسی نمایید:

- ارتباط ضعیف نیمه‌های کانکتور یا ترمینال‌هایی که کاملاً در بدنه کانکتور ننشسته‌اند (عقب کشیده شده‌اند).



- کثیف شدن یا خوردگی ترمینال‌ها: ترمینال‌ها را باید از مواد خارجی که می‌توانند مانع اتصال صحیح شوند، تمیز نمود. از تمیز نمودن ترمینال‌ها بوسیله کاغذ سنباده و موارد مشابه اجتناب نمایید.

- شکسته شدن بدنه کانکتور: ترمینال‌ها را در معرض رطوبت و کثیفی قرار می‌دهد
- ترمینال‌های صدمه دیده و تغییر فرم یافته: هر ترمینال کانکتورهای مدار معیوب را به صورت مجزا و دقیق از نظر جفت شدن صحیح و تماس محکم مورد کنترل قرار دهید. (بوسیله یک ترمینال نری) در صورتیکه اتصال کاملاً محکم نبود با محکم نمودن و فشردن ترمینال مادگی اتصال را محکم نمایید.



راهنمای خواندن

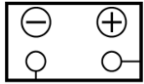



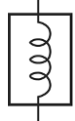

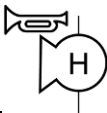











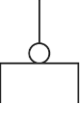

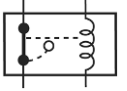
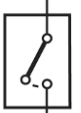
نقشه های الکتریکی

MachineSoft.IR
09120146259

علائم اختصاری

| علائم اختصاری | عبارت کامل | علائم اختصاری | عبارت کامل |
|---------------|------------------------------------|---------------|----------------------------------|
| 2WD | خودروهایی ۲ چرخ محرک | IG | جرقه |
| 4WD | خودروهایی ۴ چرخ محرک | IG COIL | کوئل جرقه |
| A/B | کیسه هوا | ILL | روشنایی |
| A/C | سیستم تهویه هوا | IND | نمایشگر |
| A/LEV | تنظیم خودکار چراغها | INT | متناوب |
| A/T | جعبه دنده اتوماتیک | ISC | کنترل دور آرام |
| ACC | تجهیزات جانبی | J/B | بلوک اتصال (جعبه فیوز داخل اتاق) |
| BCM | کنترل یونیت بدنه | J/C | اینتر کانکتور |
| CAN | شبکه CAN | L | چپ |
| CKP | سنسور موقعیت میل لنگ | LED | لامپهای دپودی |
| CMP | سنسور موقعیت میل بادامک | LHD | خودرو راننده سمت چپ |
| COMB | ترکیبی | LO | کم |
| DLC | کانکتور عیب یاب | MAP | فشار مطلق مانیفولد |
| DRL | چراغی که در روز کار می کند | M/T | جعبه دنده دستی |
| DSL | موتور دیزل | AMT | جعبه دنده دستی اتوماتیک شده |
| ECM | کنترل یونیت موتور | O/D | اور درایو |
| ECT | سنسور دمای آب موتور | P/N | برقی/معمولی |
| EGR | شیر برگشت گازهای اگزوز به مانیفولد | P/S | فرمان هیدرولیک |
| ELCM | ماژول بررسی نشتی بخارات بنزین | PSP | فشار فرمان هیدرولیک |
| ESP | برنامه پایداری الکترونیکی ترمز | R | راست |
| EVAP | تبخیر شده | RHD | خودرو راننده سمت راست |
| FWD | جلو | SDM | یونیت ایربگ |
| HI | بالا | ST | استارتر یا استارت |
| HID | تخلیه با شدت زیاد | TCC | تورک کانورتور گیربکس اتوماتیک |
| HLC | شوینده چراغهای جلو | TCM | کنترل یونیت جعبه دنده |
| IAC | کنترل هوای دور آرام | VSS | سنسور سرعت خودرو |
| IAT | دمای هوای ورودی | VSV | شیر برقی خلائی |
| ICM | کنترل یونیت ایموبیلایزر | 5dr | ۵در |
| IF EQPD | در صورت وجود | | |

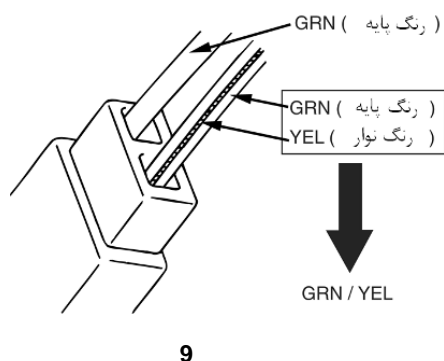
نشانه‌ها

| باتری | اتصال بدنه | فیوز معمولی | فیوز |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  |
| محافظ مدار | سلنئوئید / سیم پیچ | گرم کن | چراغ (لامپ) |
|  |  |  |  |
| فندک | موتور | پمپ | بوق |
|  |  |  |  |
| آزیر (زنگ ممتد) | موسیقی | خازن | ترمیستور |
|  |  |  |  |
| مقاومت | مقاومت متغیر | ترانزیستور | |
|  |  |  |  |
| ترانزیستور نوری | دیود | دیود زنر | دیود منتشر کننده نور |
|  |  |  |  |
| المان پیزو الکتریک | دسته سیم‌ها | عدم اتصال | کانکتور |
|  |  |  |  |
| رله | کلید | | |
| مدار در حالت معمولی باز | مدار در حالت معمولی بسته | سوئیچ در حالت معمولی باز | سوئیچ در حالت معمولی بسته |
|  |  |  |  |

| | | | | |
|--------------------|------------------|---------------------------------|-----------------------|--------------------------|
| مغزی سوئیچ | استارت بدون کلید | سیستم متوقف کننده (immobilizer) | اندازه گیری ترکیبی | دسته راهنمای چراغها |
| | | | | |
| تنظیم چراغ های جلو | چراغ هشدار فلاشر | چراغ مه شکن جلو | چراغ مه شکن عقب | شمع جرقه |
| | | | | |
| فن رادیاتور | پمپ سوخت | انژکتور | کنترل یونیت XX | برف پاک کن شیشه جلو |
| | | | | |
| شیشه شوی جلو | برف پاک کن عقب | شیشه شوی عقب | گرم کن عقب | شیشه بالابر برقی |
| | | | | |
| قفل برقی در | آینه برقی | ایربگ | پیش کشنده کمربند | سرنشین کنار |
| | | | | |
| کیسه هوا جانبی عقب | فرمان هیدرولیک | A/C | گرمکن صندلی | کیسه هوای جانبی (راننده) |
| | | | | |
| | | کیسه هوا پرده ای-چپ | کیسه هوا پرده ای-راست | کیسه هوای جانبی |
| | | | | |

علائم رنگ کانکتور / سیمها

| رنگ سیم | نشانه | | رنگ سیم | نشانه | |
|---------|-------|------|----------|--------|-----|
| نارنجی | ORN | O,Or | سیاه | BLK | B |
| قرمز | RED | R | آبی | BLU | Bl |
| سفید | WHT | W | قهوه‌ای | BRN | Br |
| زرد | YEL | Y | سبز | GRN | G |
| صورتی | PNK | P | خاکستری | GRY | Gr |
| بنفش | PPL | V | آبی روشن | LT BLU | Lbl |
| خنثی | N | N | سبز روشن | LT GRN | Lg |



در این خودرو دو مدل رنگ سیم مشاهده می کنید یک مدل سیم های تک رنگ می باشند که با هر یک از نشانه های بالا رنگ آن مشخص می شود یک مدل دیگر سیم ها با یک رنگ پایه و یک رنگ نواری روی آنها مشخص می شوند

نحوه خواندن کانکتور از روی نقشه نصب کانکتورها

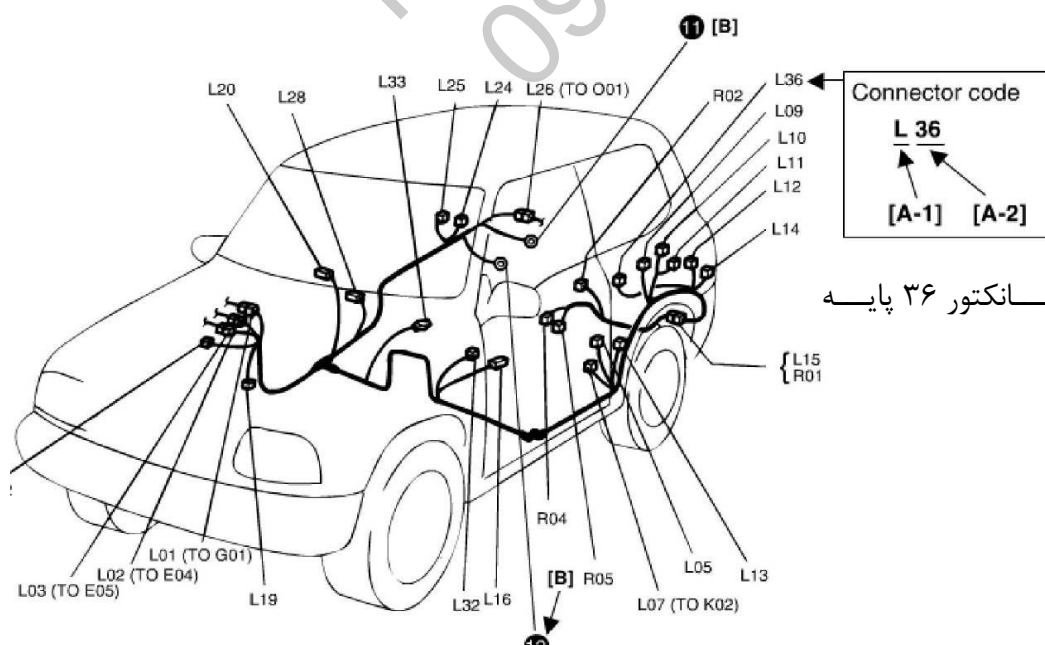
[A-1]: نشانه دسته سیم و نام مطابق آن

K: دسته سیم چراغ داخلی / سیم بلندگوی عقب / سیم سقف
L: دسته سیم کف ، سیم سنسور G
M: دسته سیم سپر عقب
O: دسته سیم انتهای خودرو (به جز دسته سیم سپر)
Q: دسته سیم پیش کشنده کمربند / ایربگ های جانبی
R: سیم پمپ سوخت
S: سیم پیچ گردشی ایربگ

A: کابل باطری
B: دسته سیم A/C
C: دسته سیم موتور
D: دسته سیم انژکتور/سیم سوئیچ فشار روغن
E: دسته سیم اصلی ، سیم فرمان هیدرولیک
F: سیم کنسول
G: دسته سیم صفحه نشانگر (جلوآمبر)
J: سیم دربهای جانبی

[A-2]: شماره کانکتور

[B]: شماره اتصال

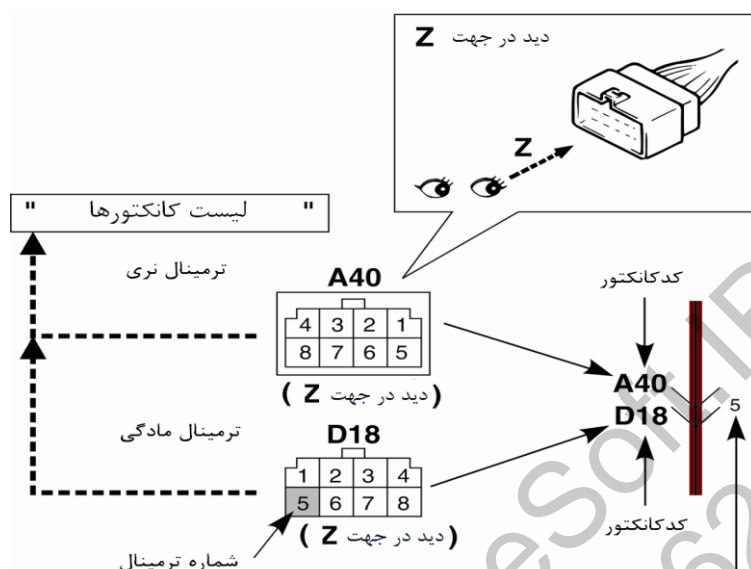


کانکتور ۳۶ پایه

نحوه خواندن کد کانکتورها و شماره پایه های کانکتورها

۱- کانکتور / شماره ترمینال / نقشه ترمینال

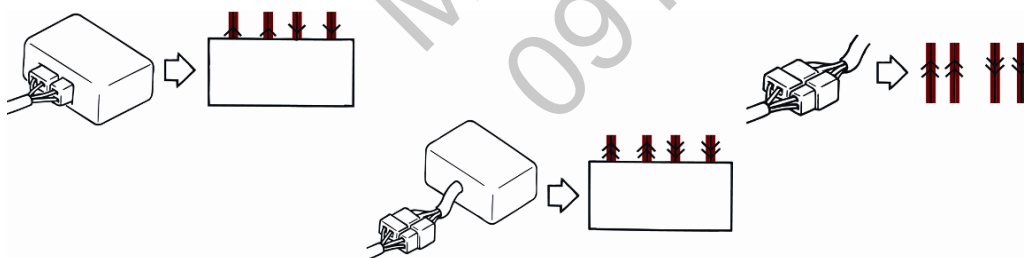
- شکل کانکتور و نقشه ترمینال نشان دادن شده در این کتاب مطابق دید در جهت "Z" نمایش داده شده است. در هر جای نقشه که لازم به ذکر جهت نگاه کردن به کانکتور برای یافتن پایه ها باشد تصویر آن کشیده شده است.



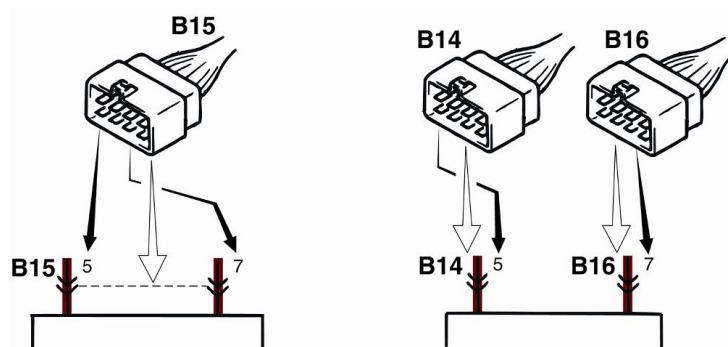
توجه

در بعضی از کانکتورهای خاص، شماره های حک شده روی کانکتور با آنچه که در بالا ملاحظه می شود متفاوت است. لذا شماره های حک شده را در نظر نگرفته و مطابق با شکل شماره پایه را پیدا کنید.

۲- نوع کانکتور

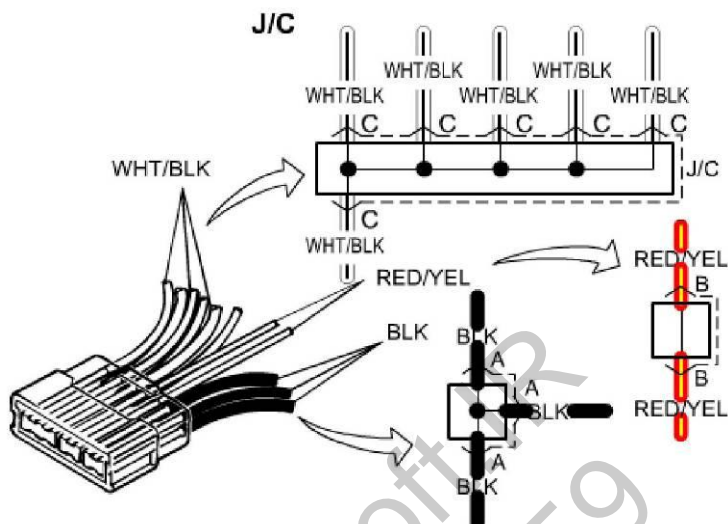


۳- ترمینال ها در یک کانکتور (خط شکسته) (B15) / ترمینال ها در کانکتورهای متفاوت (B14 و B16)



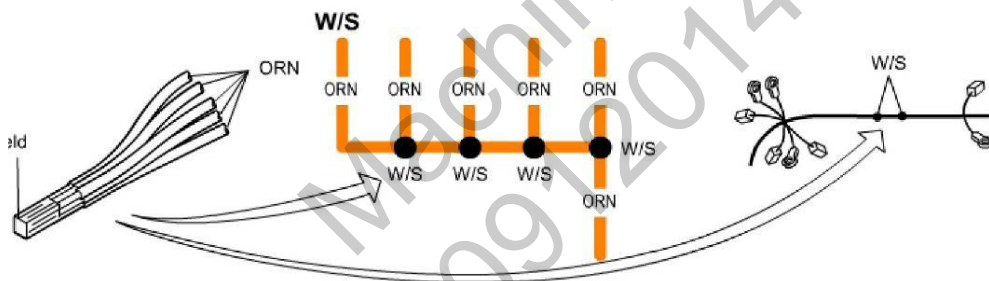
۴ - کانکتورهای اتصالی (J/C)

کانکتورهای اتصالی (J/C) چندین سیم مختلف با رنگ سیم‌های یکسان را در یک مکان به یکدیگر وصل می‌کند، به جای اینکه سیم‌ها با جوشکاری یا روش دیگری به هم وصل شوند. این کانکتورها قسمتی از سیم کشی می‌باشند و نری مادگی ندارند.

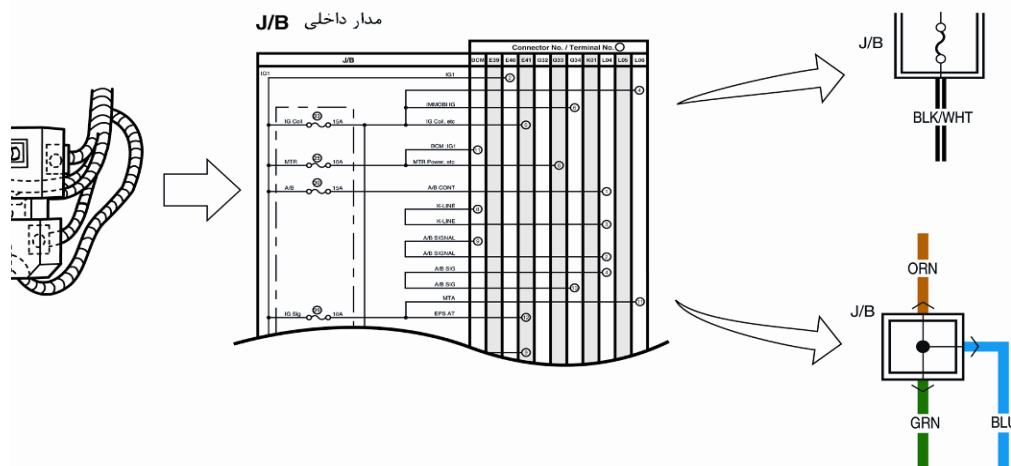


۵- اتصالات جوشی W/S

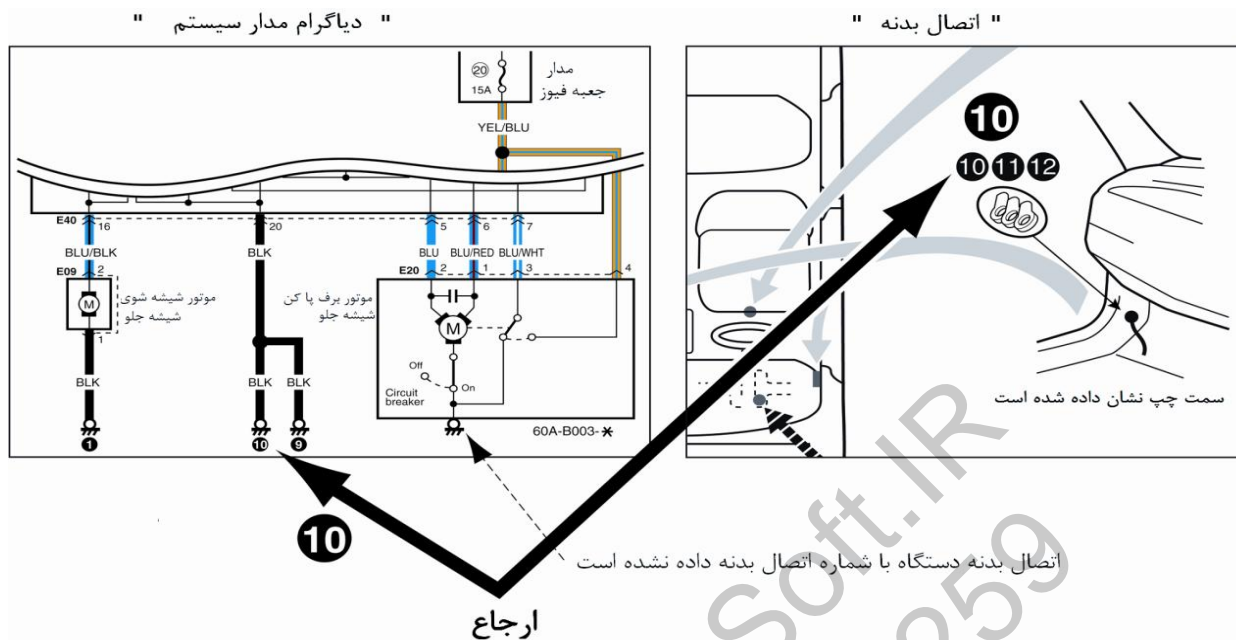
یک سری از سیم‌های مختلف با رنگ سیم یکسان بوسیله جوش به هم متصل شده‌اند



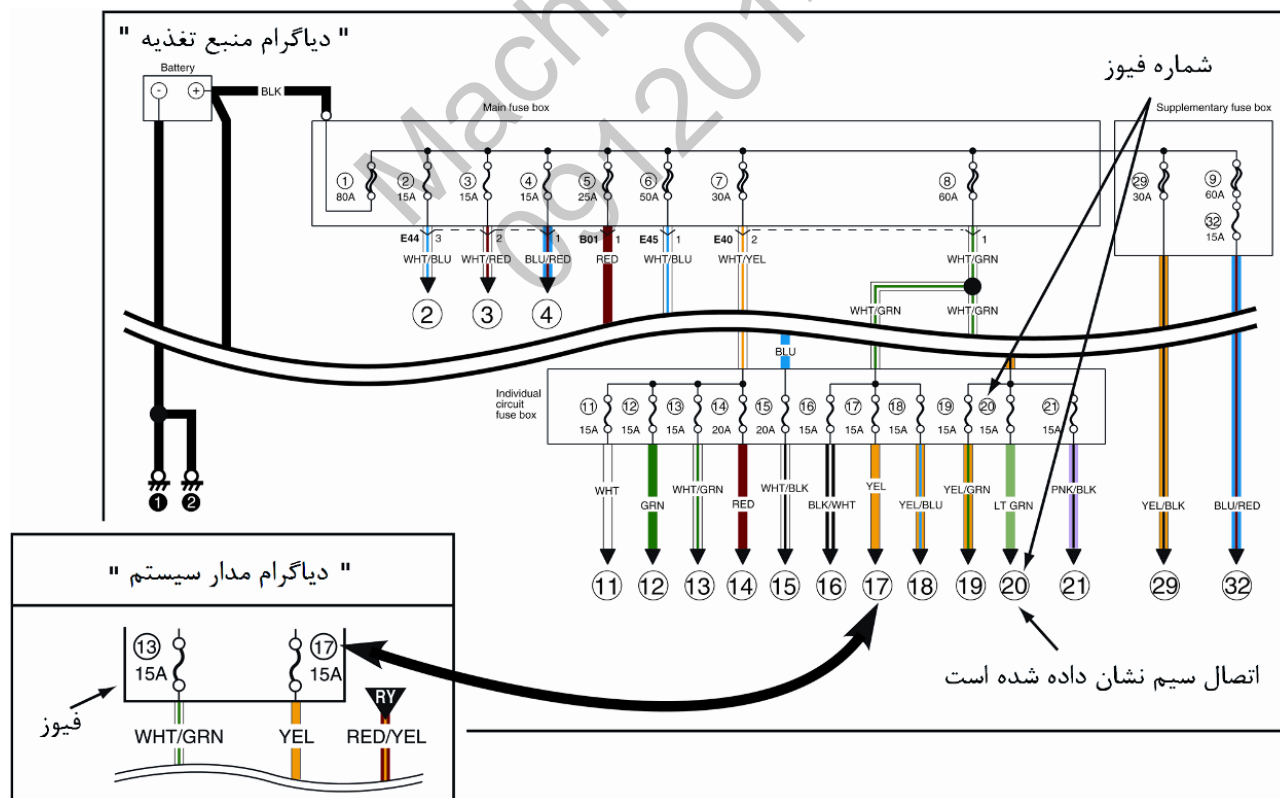
۶- بلوک اتصالی (J/B) Junction block



نحوه خواندن اتصالات بدنه از روی نقشه دسته سیم ابتدا از روی نقشه دسته سیم شماره اتصال بدنه را بخوانید سپس به قسمت اتصالات بدنه مراجعه و محل اتصال را پیدا کنید.



نحوه خواندن دیاگرامهای تغذیه



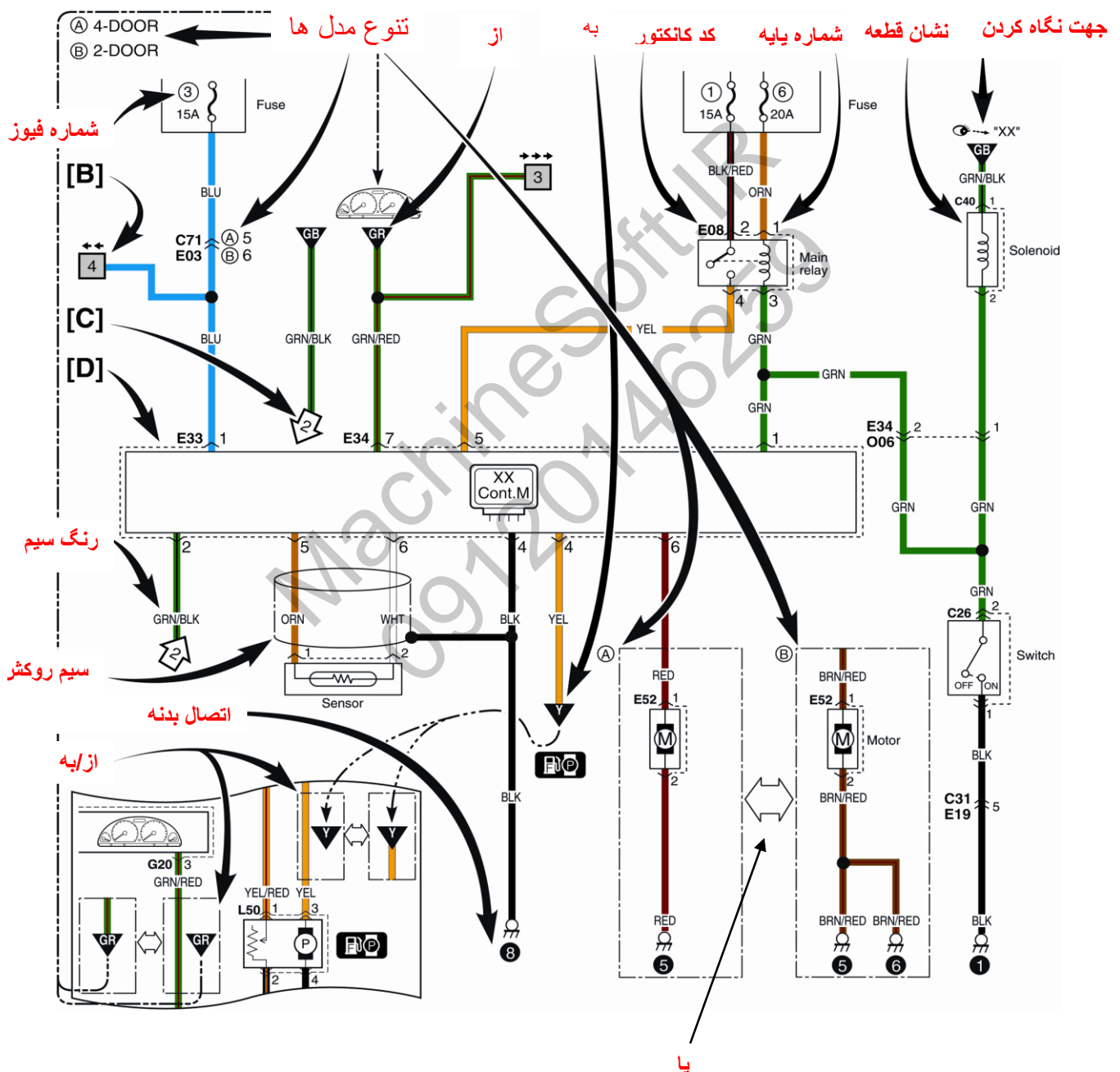
نحوه خواندن نقشه های دسته سیم (شماتیک دیاگرام)

دیاگرام مدار طوری طراحی شده است که جریان از بالای دیاگرام (منبع تغذیه) به پایین دیاگرام (بدنه) عبور کرده و مانند جریان آب می باشد.

[B]: نشانه پرش مدار به صفحه دیگر (یعنی به تعداد فلشها به صفحه قبل یا بعد می روید) برای مثال: 2" فلش به سمت چپ به معنی رفتن به 2 صفحه قبل می باشد"

[C]: نقطه پرش مدار/جهت (در همان صفحه نقشه سیم مورد نظر با همان شماره و در جهت دیگر ادامه پیدا می کند)

[D]: خط چین تا محل قطع شدن آن پایه های یک کانکتور را نشان می دهد.

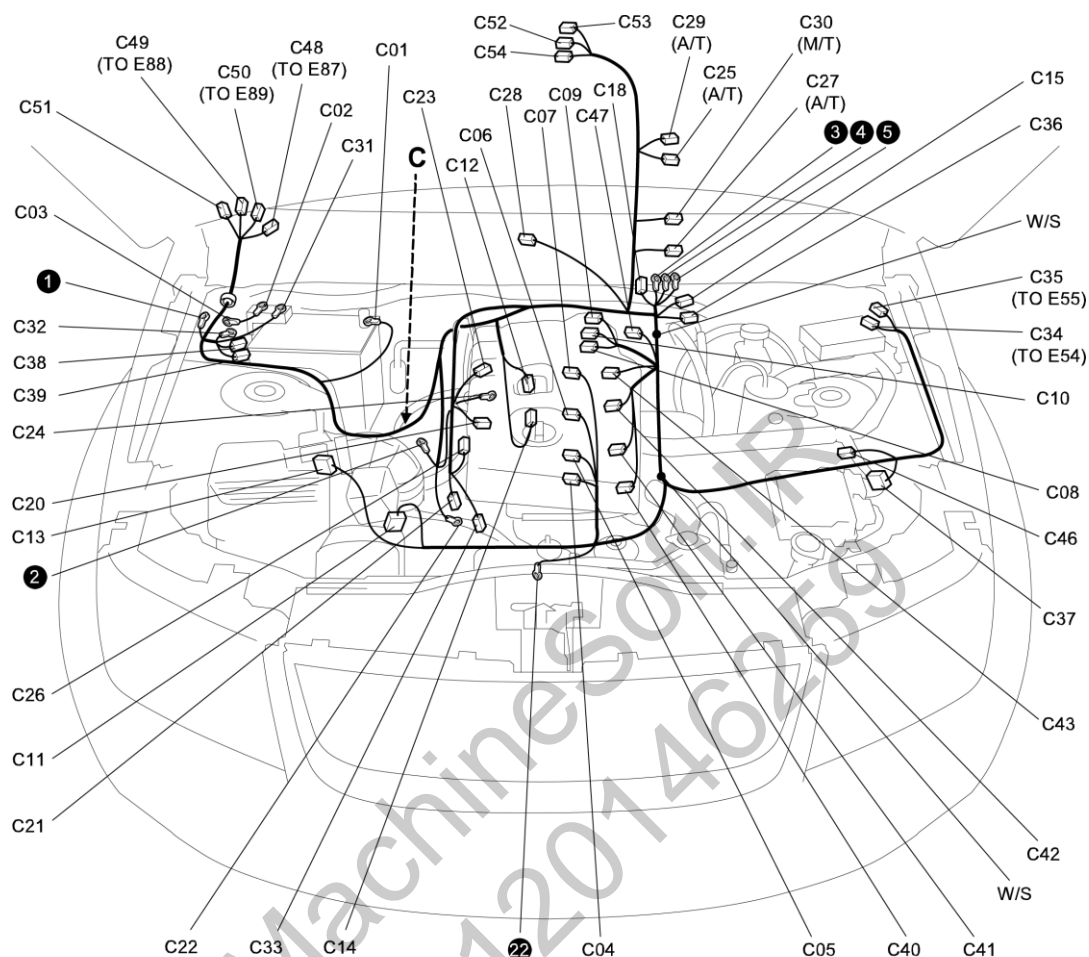


دیاگرامهای نصب دسته سیم ها

MachineSoft.ir
09120146259

موقعیت کانکتورها

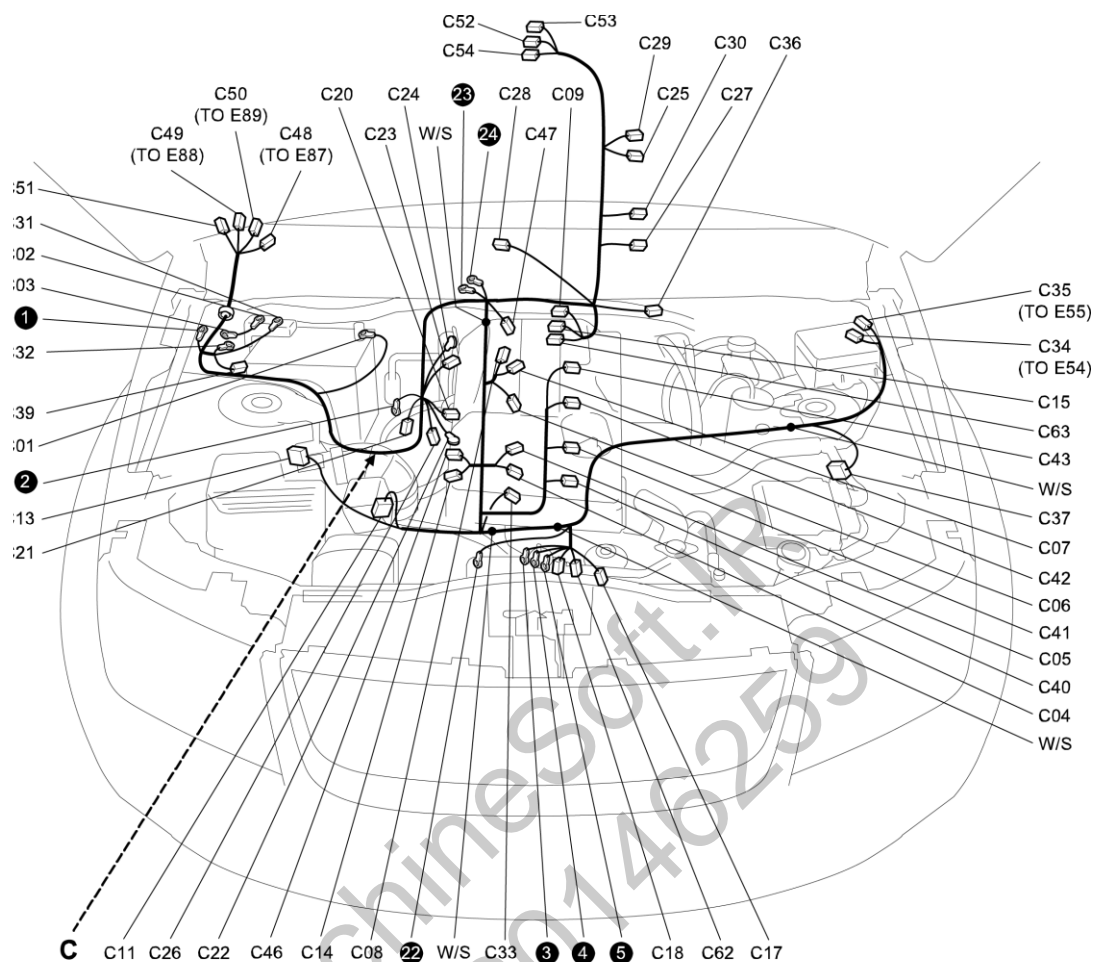
دسته سیم موتور (JB420)2000cc



| موقعیت اتصال | شماره/رنگ کانکتور | موقعیت اتصال | شماره/رنگ کانکتور |
|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| سلنوئید تعویض دنده | C29/GRY (A/T) | باتری (-) | C01/- |
| سوئیچ چراغ دنده عقب | C30/BLK (M/T) | جعبه فیوز باتری | C02/- |
| جعبه فیوز باتری | C31/- | جعبه فیوز شماره 1 | C03/- |
| جعبه فیوز شماره 1 | C32/- | انژکتور شماره 1 | C04/GRY |
| سوئیچ فشار پمپ P/S | C33/N | انژکتور شماره 2 | C05/GRY |
| دسته سیم اصلی (به E54) | C34/N | انژکتور شماره 3 | C06/GRY |
| دسته سیم اصلی (به E55) | C35/BLU | انژکتور شماره 4 | C07/GRY |
| سنسور A/F | C36/GRY | سنسور CMP | C08/GRY |

| | | | |
|---------------|--------------------------------|---------|---------------------------------------|
| C09/BLK | سنسور ECT | C37/GRY | ECM یونیت موتور |
| C10/GRY | موتور پلهای (استپر موتور) EGR | C38/BLK | سنسور جریان |
| C11/BLK | سنسور موقعیت دریچه گاز | C39/GRY | جعبه فیوز شماره 2 |
| C12/BLK | سنسور MAP | C40/GRY | کوئل جرقه شماره 1 |
| C13/BLK | سنسور MAF | C41/GRY | کوئل جرقه شماره 2 |
| C14/BLK | سوپاپ تخلیه کنیستر EVAP | C42/GRY | کوئل جرقه شماره 3 |
| C15/N | سنسور اکسیژن عقب | C43/GRY | کوئل جرقه شماره 4 |
| C18/N | سنسور فشار روغن | C46/BRN | شیربرقی سیستم تیونینگ منیفولد هوا IMT |
| C20/GRY | سنسور CKP | C47/BLK | فیلتر نويز |
| C21/GRN | آلترناتور شماره 1 | C48/N | دسته سیم اصلی (به E87) |
| C22/- | آلترناتور شماره 2 | C49/N | دسته سیم اصلی (به E88) |
| C23/BLK | موتور استارت شماره 1 | C50/N | دسته سیم اصلی (به E89) |
| C24/- | موتور استارت شماره 2 | C51/BLU | J/C |
| C25/BLU (A/T) | سنسور سرعت شفت خروجی | C52/BLK | 4 سوئیچ L/N |
| C26/GRY | سنسور ضربه موتور (Knock) | C53/N | سوئیچ قفل دیفرانسیل مرکزی ترنسفر |
| C27/BLU (A/T) | سنسور سرعت شفت ورودی | C54/GRY | محرك ترنسفر |
| C28/GRY (A/T) | سنسور وضعیت جعبه دنده اتوماتیک | | |

دسته سیم موتور cc۲۴۰۰ (JB424)

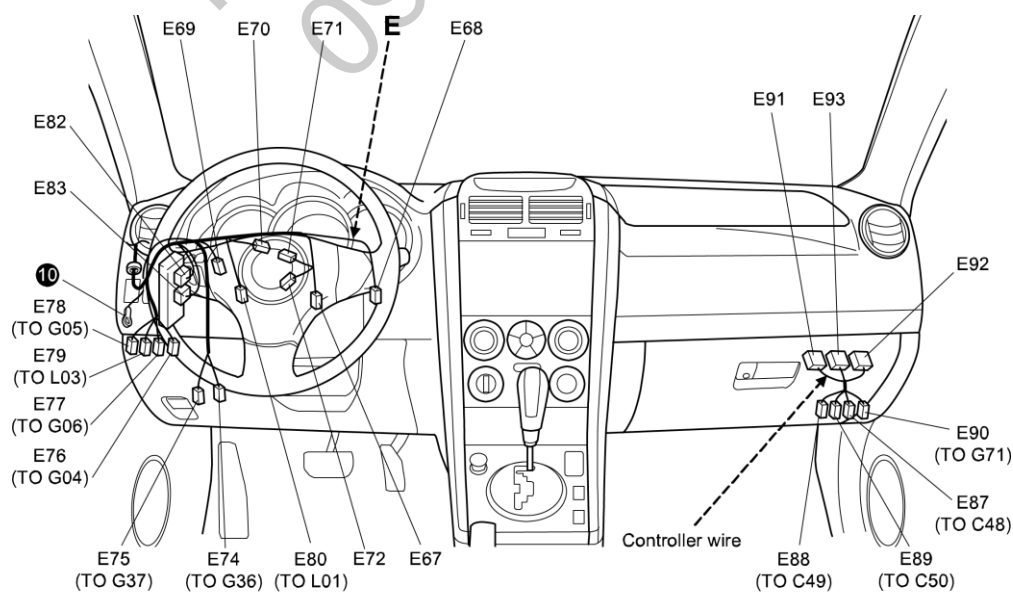


| شماره/نگ | موقعیت اتصال | شماره/نگ | موقعیت اتصال |
|----------|-------------------|----------|--------------------------|
| C01/- | باتری (-) | C30/BLK | سوئیچ چراغ دنده عقب |
| C02/- | جعبه فیوز باتری | C31/- | جعبه فیوز باتری |
| C03/- | جعبه فیوز شماره 1 | C32/- | جعبه فیوز شماره 1 |
| C04/GRY | انژکتور شماره 1 | C33/BLK | سوئیچ فشار پمپ فرمان P/S |
| C05/GRY | انژکتور شماره 2 | C34/N | دسته سیم اصلی (به E54) |
| C06/GRY | انژکتور شماره 3 | C35/BLU | دسته سیم اصلی (به E55) |
| C07/GRY | انژکتور شماره 4 | C36/YEL | سنسور A/F |
| C08/BLU | سنسور CMP | C37/GRY | ECM یونیت موتور |
| C09/BLK | سنسور ECT | C39/GRY | جعبه فیوز شماره 2 |

| | | | |
|---------|--------------------------------|---------|---------------------------------------|
| C11/BLK | دریچه گاز | C40/GRY | کوئل جرقه شماره 1 |
| C13/BLK | سنسور فشار هوا MAP | C41/GRY | کوئل جرقه شماره 2 |
| C14/BLK | سنسور جریان هوای ورودی MAF | C42/GRY | کوئل جرقه شماره 3 |
| C15/GRY | شیربرقی کنیستر EVAP | C43/GRY | کوئل جرقه شماره 4 |
| C17/BLK | سنسور اکسیژن دوم | C46/BLU | IMT شیربرقی سیستم تیونینگ منیفولد هوا |
| C18/GRY | سنسور فشار روغن | C47/BLK | فیلتر نویز |
| C20/GRY | سنسور CKP | C48/N | دسته سیم اصلی (به E87) |
| C21/BLK | آلترناتور شماره 1 | C49/N | دسته سیم اصلی (به E88) |
| C22/- | آلترناتور شماره 2 | C50/N | دسته سیم اصلی (به E89) |
| C23/BLK | موتور استارت شماره 1 | C51/BLU | J/C |
| C24/- | موتور استارت شماره 2 | C52/BLK | 4 سوئیچ L/N |
| C25/BLU | سنسور سرعت شفت خروجی | C53/N | سوئیچ قفل دیفرانسیل مرکزی ترنسفر |
| C26/GRY | سنسور ضربه موتور (Knock) | C54/GRY | محرك ترنسفر |
| C27/BLU | سنسور سرعت شفت ورودی | C62/GRY | OCV شیر کنترل روغن |
| C28/GRY | سنسور وضعیت جعبه دنده اتوماتیک | C63/GRY | IMRC محرك سوپاپ |
| C29/GRY | جعبه دنده اتوماتیک | | |

دسته سیم داشبورد/ جلو آمپر

E: دسته سیم اصلی / دسته سیم کنترلر



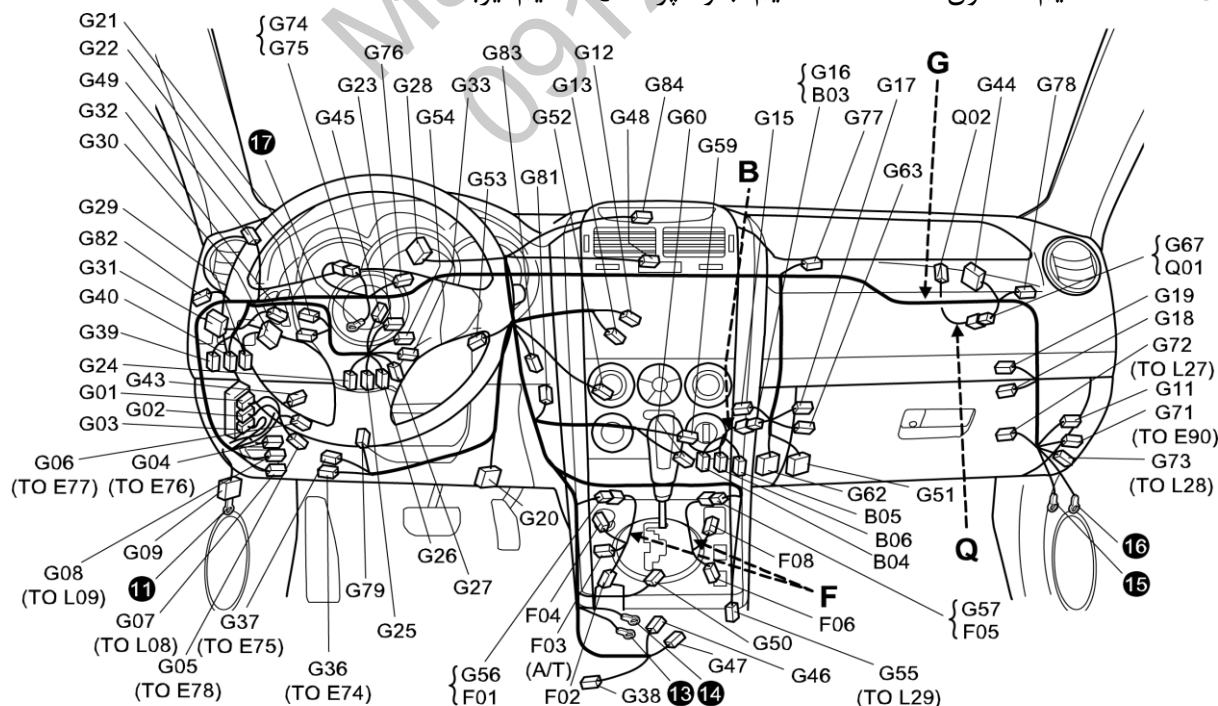
E : دسته سیم اصلی

| شماره/رنگ کانکتور | موقعیت اتصال | شماره/رنگ کانکتور | موقعیت اتصال |
|-------------------|--------------------------------------|-------------------|--------------------------------------|
| E67/N | سوئیچ ترمز | E76/N | دسته سیم صفحه نشان دهنده‌ها (TO G04) |
| E68/BLK | سنسور پدال گاز | E77/YEL | دسته سیم صفحه نشان دهنده‌ها (TO G06) |
| E69/N | کانکتور عیب یاب شماره 1 | E78/GRY | دسته سیم صفحه نشان دهنده‌ها (TO G05) |
| E70/BLK | دیود شماره 1 | E79/YEL | دسته سیم کف (TO L03) |
| E71/BLK | سوئیچ موقعیت پدال کلاچ | E80/N | دسته سیم کف (TO L01) |
| E72/N | سوئیچ موقعیت پدال کلاچ | E82/N | J/B |
| E74/N | دسته سیم صفحه نشان دهنده‌ها (به G36) | E83/N | J/B |
| E75/N | دسته سیم صفحه نشان دهنده‌ها (به G37) | | |

E : سیم کنٹرلر

| شماره/رنگ کانتور | موقعیت اتصال | شماره/رنگ کانتور | موقعیت اتصال |
|------------------|--------------------------------------|------------------|---------------------------|
| E87/N | دسته سیم موتور (TO C48) | E91/N | یونیت کنترل 4WD |
| E88/N | دسته سیم موتور (TO C49) | E92/N | یونیت گیربکس اتوماتیک TCM |
| E89/N | دسته سیم موتور (TO C50) | E93/N | یونیت گیربکس اتوماتیک TCM |
| E90/BLU | دسته سیم صفحه نشان دهنده ها (TO G71) | | |

A/B : Q سیم ایریگ **G** دسته سیم جلوآمبر **F** ، سیم کنسول **A/C : B** سیم



B: سیم سیستم تهویه A/C

| موقعیت اتصال | شماره/رنگ کانکتور | موقعیت اتصال | شماره/رنگ کانکتور |
|----------------------|-------------------|--------------------------------------|-------------------|
| محرك كنترل دماى داخل | B05/GRN | دسته سيم صفحه نشان دهنده ها (TO G16) | B03/N |
| محرك كنترل جريان هوا | B06/GRN | عملگر كنترل دما | B04/GRN |

F: سیم کنسول

| موقعیت اتصال | شماره/رنگ | موقعیت اتصال | شماره/رنگ |
|--------------------------------|-----------|----------------------------------------|-----------|
| دسته سيم جلو آمپر (To G57) | F05/N | دسته سيم صفحه نشان دهنده ها (TO G) | F01/N |
| سوئیچ گرمکن صندلی (Passenger) | F06/GR | کلید گرم کن صندلی (سمت راننده) | F02/GR |
| سوکت اتصال لوازم برقی جانبی #2 | F08/N | سوئیچ انتخاب مود گیربکس اتوماتیک | F03/N |
| | | فندک (سوکت اتصال لوازم برقی جانبی ۳) | F04/N |

G: سیم جلو آمپر

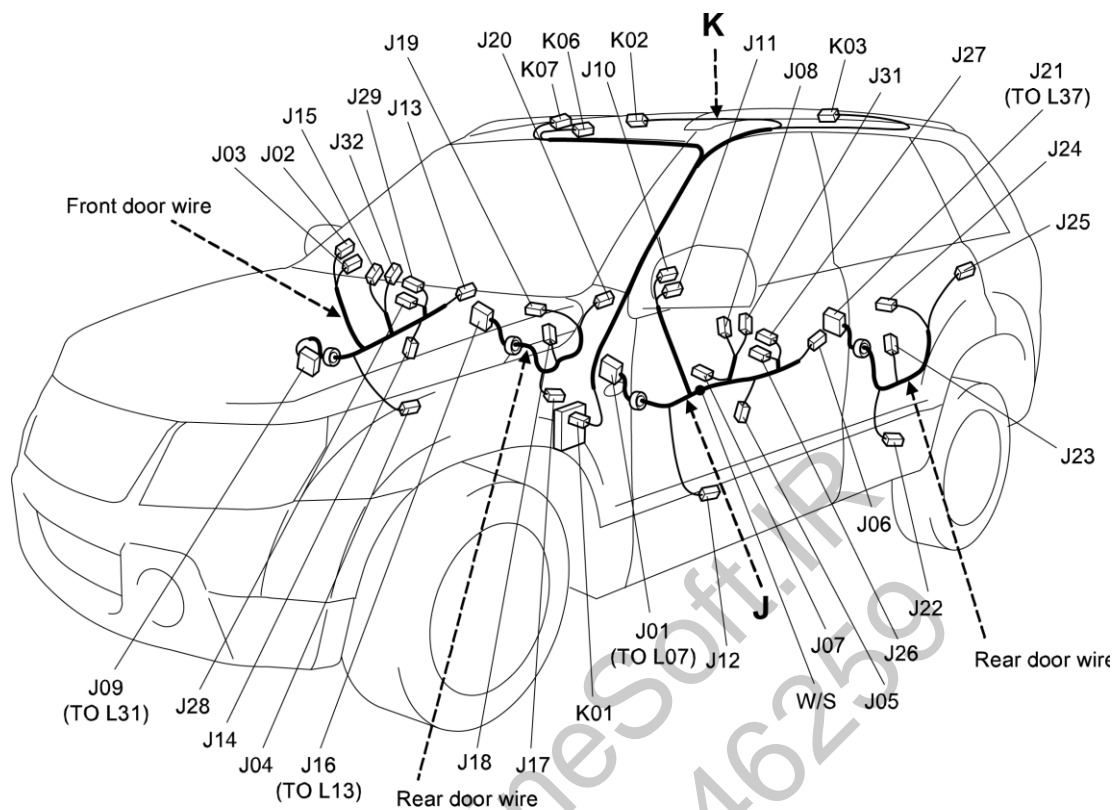
| موقعیت اتصال | شماره/رنگ کانکتور | موقعیت اتصال | شماره/رنگ کانکتور |
|-------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|
| سوئیچ تنظیم ارتفاع چراغهای جلو | G40/N | J/B | G01/N |
| کانکتور عیب یاب | G43/BLK | J/B | G02/N |
| KLS یونیت کنترل | G44/N | J/B | G03/N |
| سنسور زاویه فرمان | G45/N (IF | دسته سیم اصلی (به E76) | G04/N |
| یونیت ایربگ | G46/YEL | دسته سیم اصلی (به E78) | G05/GRY |
| یونیت ایربگ | G47/YEL | دسته سیم اصلی (به E77) | G06/YEL |
| کلید فلاشر | G48/ORN | دسته سیم کف (به L08) | G07/N |
| سنسور آفتاب | G49/N | دسته سیم کف (به L09) | G08/BLU |
| مجموعه اهرم انتخاب دنده (A/T) سلونید قفل تغییر دنده , سوئیچ | G50/N | J/C | G09/N |
| کنترل یونیت تنظیم اتومات ارتفاع چراغها | G51/N | آنتن صوتی | G11/N |
| HVAC یونیت | G52/GRY | صوتی | G12/BLU |
| سنسور دمای هوای داخل اتاق | G53/N | ناوبری | G13/N |
| سوئیچ فرمان | G54/BLK | سنسور دمای اواپراتور | G15/N |
| دسته سیم کف (To L29) | G55/YEL | A/C سیم (به B03) | G16/N |
| سیم کنسول (To F01) | G56/N | کنترلر موتور فن بخاری | G17/N |
| سیم کنسول (To F05) | G57/N | موتور فن بخاری | G18/N |

| | | | |
|--------------|------------------------|-------------|----------------------|
| G19/BLK | دیود #2 | G59/GRN | کلید ترنسفر |
| G20/BLK | کانکتور عیب یاب | G60/GRN (IF | ESP® OFF سوئیچ |
| G21/N | سوئیچ خودرو | G62/N | HLW یونیت کنترل |
| G22/N | سوئیچ اصلی | G63/N | آپشن امنیتی |
| G23/BLK | دسته راهنما | G67/YEL | سیم داشبورد (To Q01) |
| G24/BLK or N | یونیت ایموبیلایزر | G71/BLU | سیم کنترلر (To E90) |
| G25/N | دسته راهنما | G72/N | دسته سیم کف (To L27) |
| G26/YEL | کیسه هوای راننده | G73/N | دسته سیم کف (To L28) |
| G27/YEL | کیسه هوای راننده | G74/BLU | J/C |
| G28/N | جلوآمپر | G75/BLU | J/C |
| G29/GRN | کلید مه شکن جلو | G76/N | J/C |
| G30/N | BCM | G77/N | J/C |
| G31/N | BCM | G78/N | J/C |
| G32/BLK | BCM | G79/BLU | J/C |
| G33/N | سوئیچ فرمان | G81/BLK | J/C |
| G36/N | دسته سیم اصلی (To E74) | G82/BLU | J/C |
| G37/N | دسته سیم اصلی (To E75) | G83/BLK | J/C |
| G38/N | سوئیچ ترمز دستی | G84/GRN | بلندگوی مرکزی |
| G39/ORN | سوئیچ شستشوی چراغها | | |

Q: A/B wire

| موقعیت اتصال | شماره/رنگ کانکتور | موقعیت اتصال | شماره/رنگ کانکتور |
|------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|
| کیسه هوای سرنشین | Q02/BLK | دسته سیم داشبورد (To G67) | Q01/YEL |

دسته سیم دربها و سقف

ل: سیم در عقب و جلو ، سیم مفصل در عقب **ك: سیم سقف**
**ل: دسته سیم درب جلو (سمت راننده)**

| موقعیت اتصال | شماره/رنگ کانکتور | موقعیت اتصال | شماره/رنگ کانکتور |
|-----------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------|
| موتور آینه برقی (چپ) | J11/N | دسته سیم جلو (To L07) | J01/GRY |
| بلندگوی جلو(چپ) | J12/N | موتور شیشه بالابر برقی (سمت راننده) | J05/BLK |
| آنتن درب (سمت راننده) | J26/N | محرك قفل درب جلو(سمت راننده) | J06/N |
| | | کلیدآینه برقی (درب راننده) | J07/N |
| | | کلید اصلی شیشه بالابر برقی | J08/GRY |
| | | توئیتر (چپ) | J10/BLK |

ل:سیم در جلو (سمت سرنشین)

| موقعیت اتصال | شماره/رنگ کانکتور | موقعیت اتصال | شماره/رنگ کانکتور |
|-------------------------------------|-------------------|------------------------|-------------------|
| موتور شیشه بالابر برقی (سمت سرنشین) | J14/BLK | توئیتر راست | J02/BLK |
| کلیدآینه برقی | J15/N | موتور آینه برقی (راست) | J03/N |
| آنتن درب (سمت سرنشین) | J28/N | بلندگوی جلو(راست) | J04/N |

| | | | |
|---------|-----------------------|-------|---------------------------------|
| J09/GRY | دسته سیم جلو (To L31) | J29/N | Request switch (Passenger side) |
| J13/N | محرك قفل درب جلو | J32/N | Curtsey light (Passenger side) |

J: دسته سیم در عقب

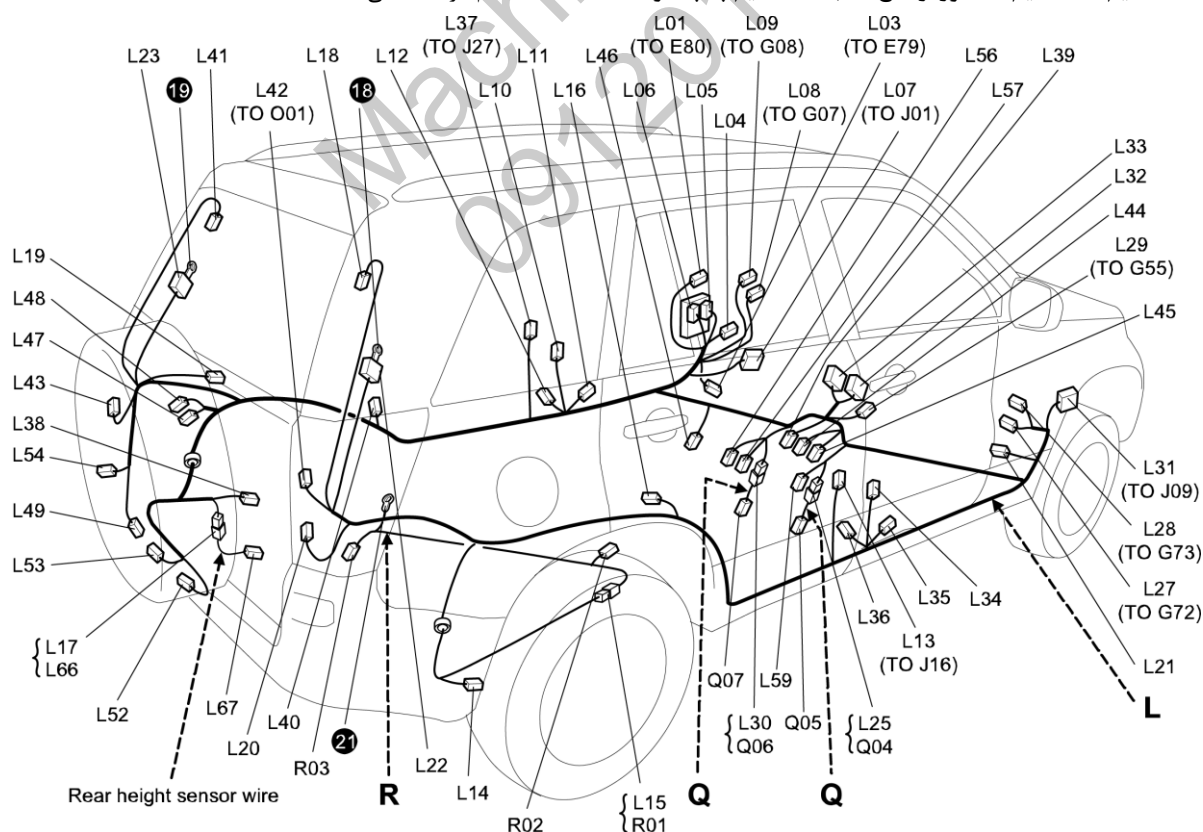
| شماره/رنگ کانکتور | موقعیت اتصال | شماره/رنگ کانکتور | موقعیت اتصال |
|-------------------|---------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|
| J16/N | دسته سیم کف (TO L13) | J21/N | دسته سیم کف (TO L37) |
| J17/N | بلندگوی عقب (راست) | J22/N | بلندگوی عقب (چپ) |
| J18/BLK | موتور شیشه بالابر برقی عقب (راست) | J23/BLK | موتور شیشه بالابر برقی عقب (چپ) |
| J19/N | کلید فرعی شیشه بالابر برقی عقب (راست) | J24/N | کلید فرعی شیشه بالابر برقی عقب (چپ) |
| J20/N | موتور قفل در عقب (راست) | J25/N | موتور قفل در عقب (چپ) |

K: دسته سیم سقف

| شماره/رنگ کانکتور | موقعیت اتصال | شماره/رنگ کانکتور | موقعیت اتصال |
|-------------------|------------------|-------------------|-------------------------------------|
| K01/N | J/B | K06/N | واحد سقف کشویی |
| K02/N | چراغ داخلی | K07/N | کنسول (لامپ کنسول و کلید سقف کشویی) |
| K03/N | چراغ داخلی (عقب) | | |

دسته سیم کف

L: دسته سیم کف ، سیم سنسور ارتفاع عقب / R: سیم پمپ سوخت / Q: دسته سیم ایربگ جانبی



دسته سیم کف

| موقعیت اتصال | شماره/رنگ کانکتور | موقعیت اتصال | شماره/رنگ کانکتور |
|-------------------------------------|----------------------|--------------------------------------|-------------------|
| دسته سیم ایربگ جانبی (To Q06) | L30/YEL | دسته سیم اصلی (TO E80) | L01/N |
| سیم درب جلو (سمت سرنشین) (To J09) | L31/GRY | دسته سیم اصلی (TO E79) | L03/YEL |
| یونیت ایربگ | L32/YEL (8ch) | رله چراغ راهنما | L04/BLK |
| یونیت ایربگ | L33/YEL (8ch) | J/B | L05/N |
| سوئیچ درب جلو (سرنشین) | L34/N | J/B | L06/N |
| سنسور ضربه ایربگ (سمت سرنشین) | L35/YEL | سیم در جلو (سمت راننده) (TO J01) | L07/GRY |
| پیش کشنده کمربنده (سمت سرنشین) | L36/BLK | دسته سیم صفحه نشان دهنده ها (TO G07) | L08/N |
| سیم درب عقب (چپ) (To J21) | L37/N | دسته سیم صفحه نشان دهنده ها (TO G08) | L09/BLU |
| سنسور سرعت چرخ (عقب-چپ) | L38/GRY | کلید در جلو (سمت راننده) | L10/N |
| سنسور YAW / G | L39/GRY (IF EQPD) | سنسور کیسه ای هوای کناری (راست) | L11/YEL |
| کلید درب عقب چپ | L40/N | پیش کشنده کمربند (سمت راننده) | L12/BLK |
| ایربگ پرده ای جانبی چپ | L41/BLK | سیم در عقب (راست) | L13/N |
| سیم درب اتاق بار (To O01) | L42/N | سنسور سرعت چرخ (عقب راست) | L14/N |
| چراغ ترکیبی عقب-چپ | L43/N | سیم پمپ بنزین (TO R01) | L15/GRY |
| گیرنده قفل مرکزی | L44/N | کلید در عقب (راست) | L16/N |
| آنتن مرکزی | L45/BRN | دسته سیم سنسور ارتفاع عقب (TO L66) | L17/GRY |
| ساب ووفر | L46/BLK (IF EQPD) | کیسه هوای پرده ای جانبی (راست) | L18/BLK |
| سوکت برق تجهیزات جانبی #1 | L47/N | لامپ اتاق بار | L19/GRY |
| سوکت برق تجهیزات جانبی #1 | L48/N | لامپ ترکیبی عقب (راست) | L20/N |
| آنتن اتاق بار | L49/BRN | دیود #3 | L21/BLK |
| چراغ جا پلاکی #1 | L52/N | J/C | L22/N |
| چراغ جا پلاکی #2 | L53/N | J/C | L23/N |
| کلید درب عقب | L54/N | دسته سیم ایربگ جانبی (To Q04) | L25/YEL |
| سوئیچ کمربند | L56/N (Without seat) | دسته سیم داشبورد (To G72) | L27/N |
| گرمکن صندلی و سوئیچ کمربند (Driver) | L57/N | دسته سیم داشبورد (To G73) | L28/N |
| گرمکن صندلی (سمت سرنشین) | L59/N | دسته سیم داشبورد (To G55) | L29/YEL |

L: دسته سیم ارتفاع عقب

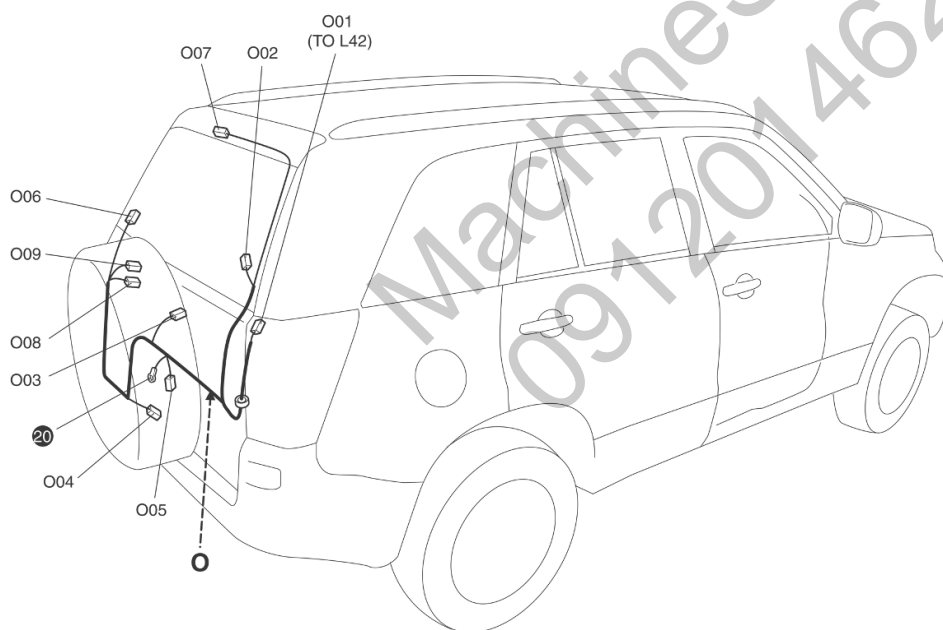
| شماره/رنگ کانکتور | موقعیت اتصال | شماره/رنگ کانکتور | موقعیت اتصال |
|-------------------|----------------------|-------------------|------------------|
| L66/N | دسته سیم کف (To L17) | L67/BLK | سنسور ارتفاع عقب |

Q: دسته سیم ایربگ جانبی

| شماره/رنگ کانکتور | موقعیت اتصال | شماره/رنگ کانکتور | موقعیت اتصال |
|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| Q04/YEL | دسته سیم کف (To L25) | Q06/YEL | دسته سیم کف (To L30) |
| Q05/YEL | کیسه هوا (راست) | Q07/YEL | کیسه هوا (چپ) |

R: سیم پمپ بنزین

| شماره/رنگ کانکتور | موقعیت اتصال | شماره/رنگ کانکتور | موقعیت اتصال |
|-------------------|---------------------------|-------------------|-------------------------|
| R01/GRY | دسته سیم کف (To L15) | R03/N | سنسور درجه بنزین (فرعی) |
| R02/BLK | پمپ بنزین و درجه داخل باک | | |

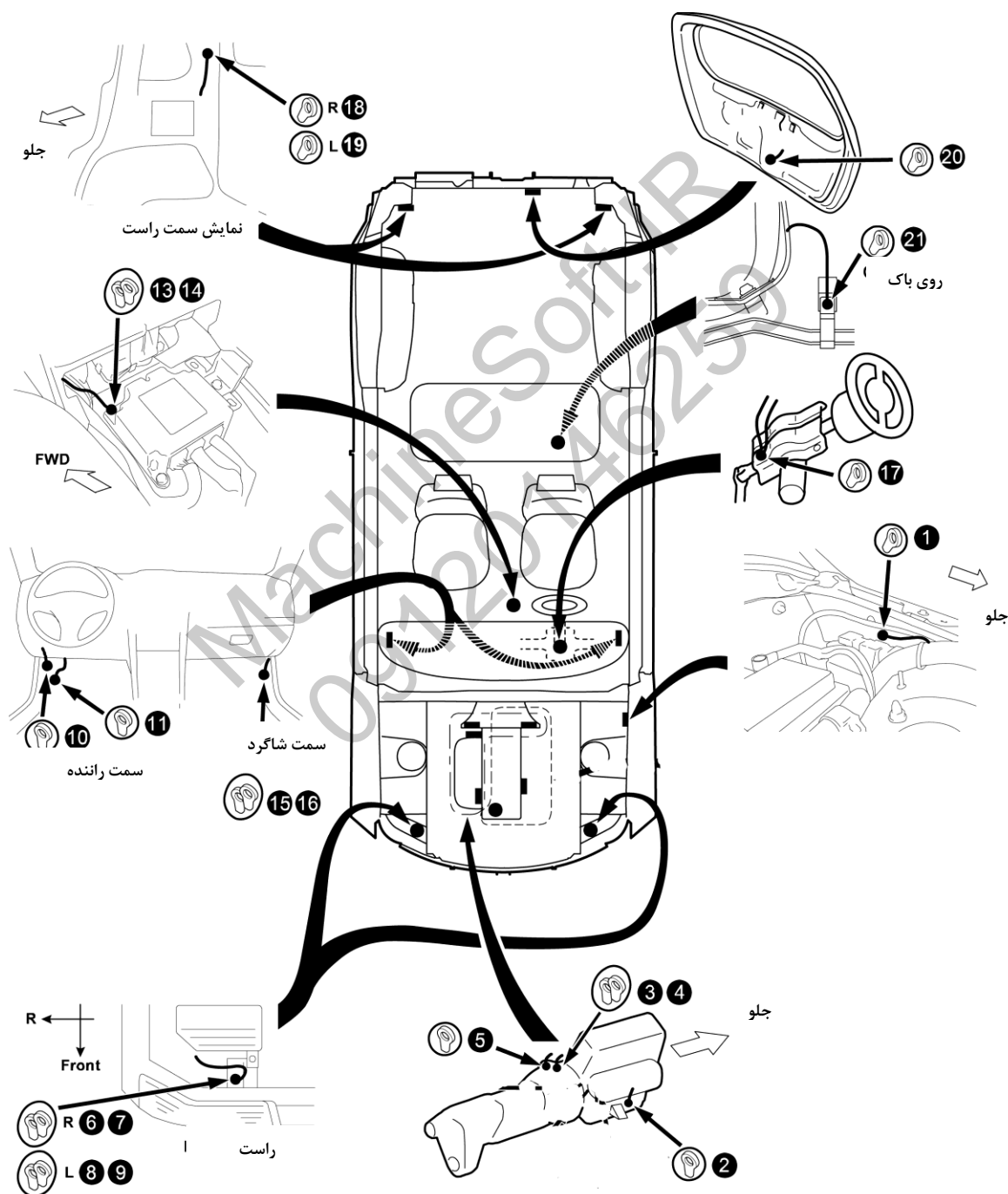
دسته سیم عقب**O: دسته سیم در****انتهای عقب****O: دسته سیم درب اتاق بار**

| رنگ / شماره | موقعیت رابط | رنگ / شماره | موقعیت رابط |
|-------------|----------------------|-------------|---------------|
| O01/N | دسته سیم کف (To L42) | O06/BLK | گرمکن عقب (-) |

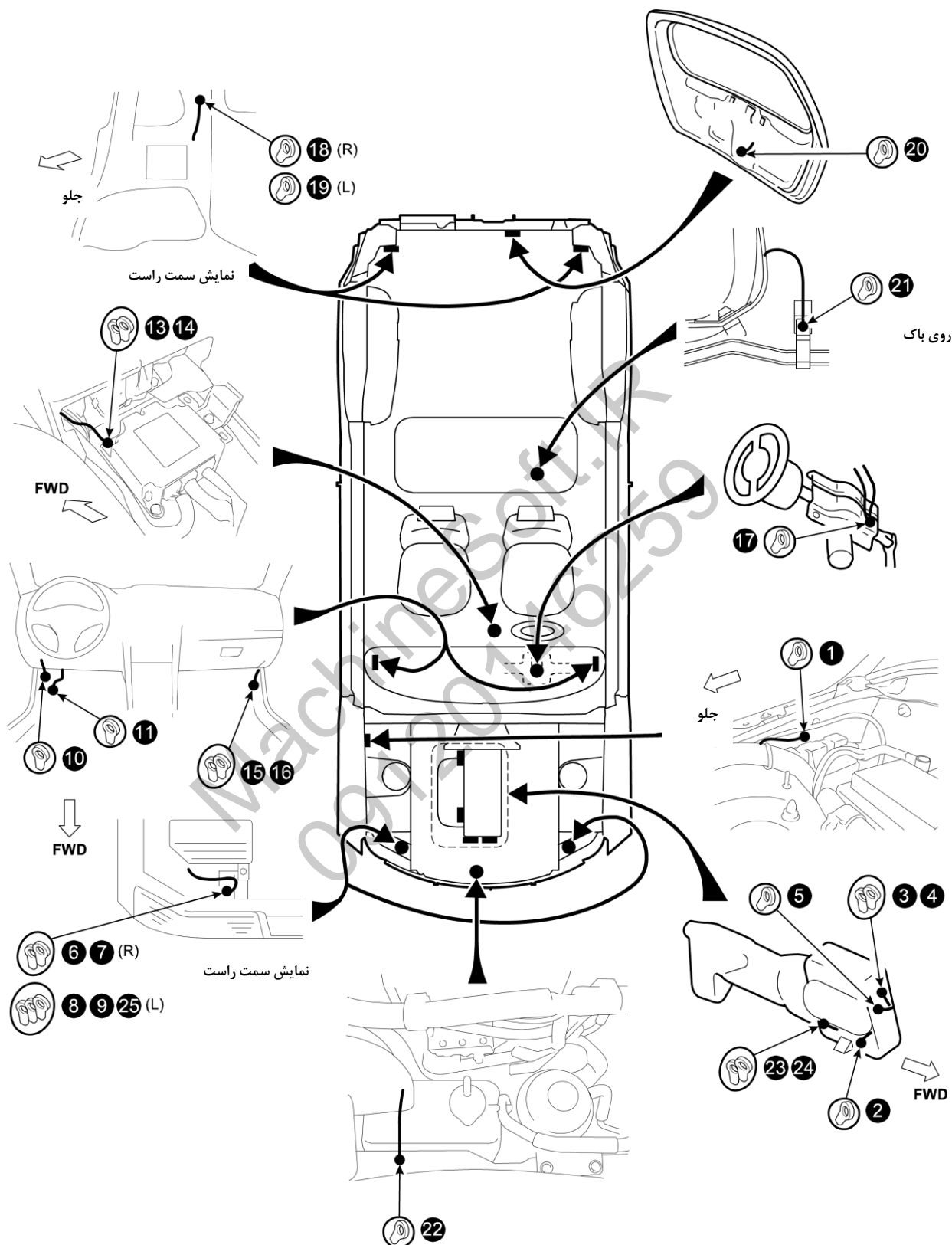
| | | | |
|---------|------------------------|-------|-------------------|
| O02/BLK | گرمکن عقب (+) | O07/N | چراغ ترمز بالایی |
| O03/N | موتور برف پاک کن عقب | O08/N | آنتن انتهایی |
| O04/GRY | موتور قفل درب اتاق بار | O09/N | کلید درب اتاق بار |
| O05/N | رله برف پاک کن عقب | | |

اتصالات بدنه

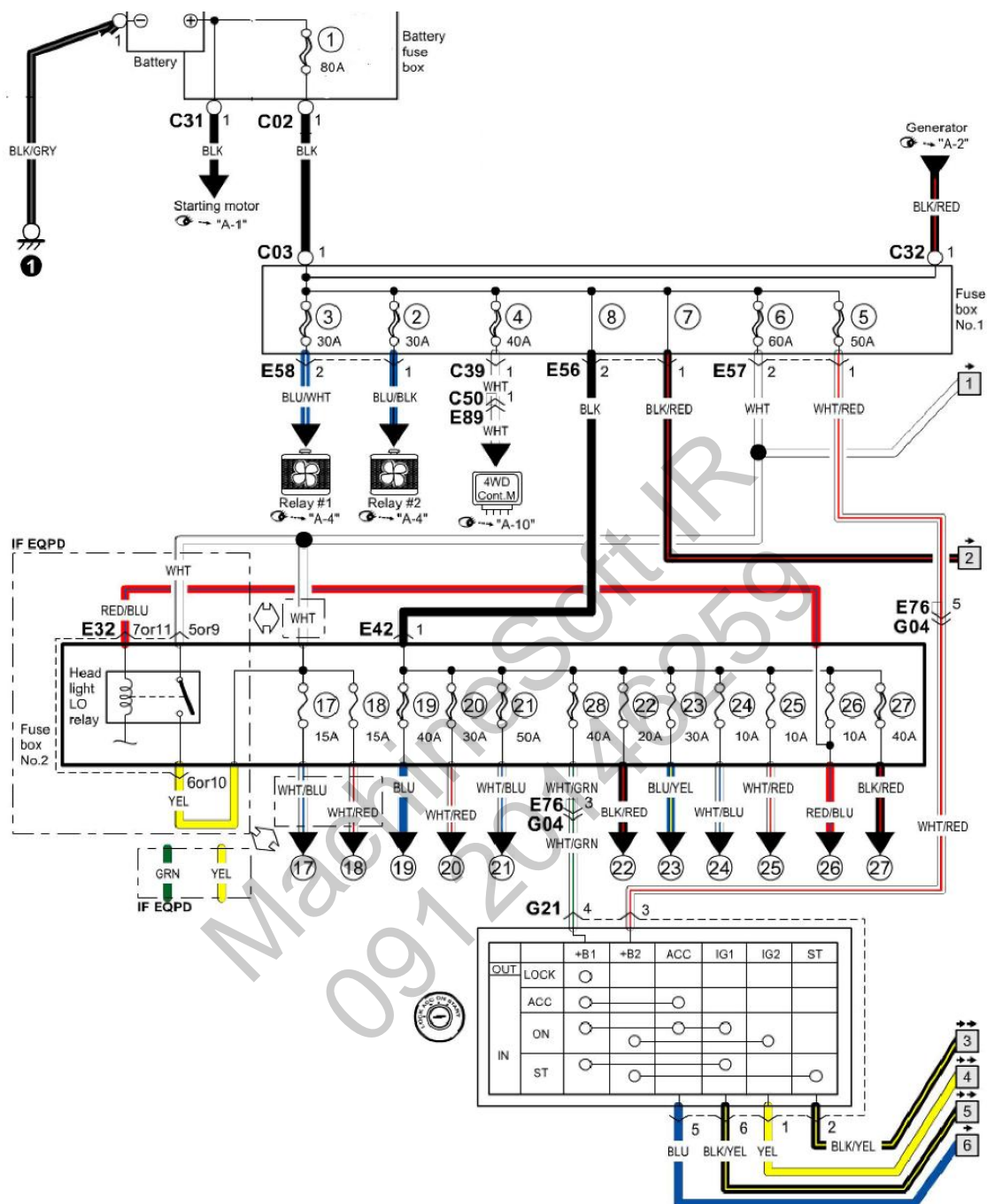
2000CC موتور

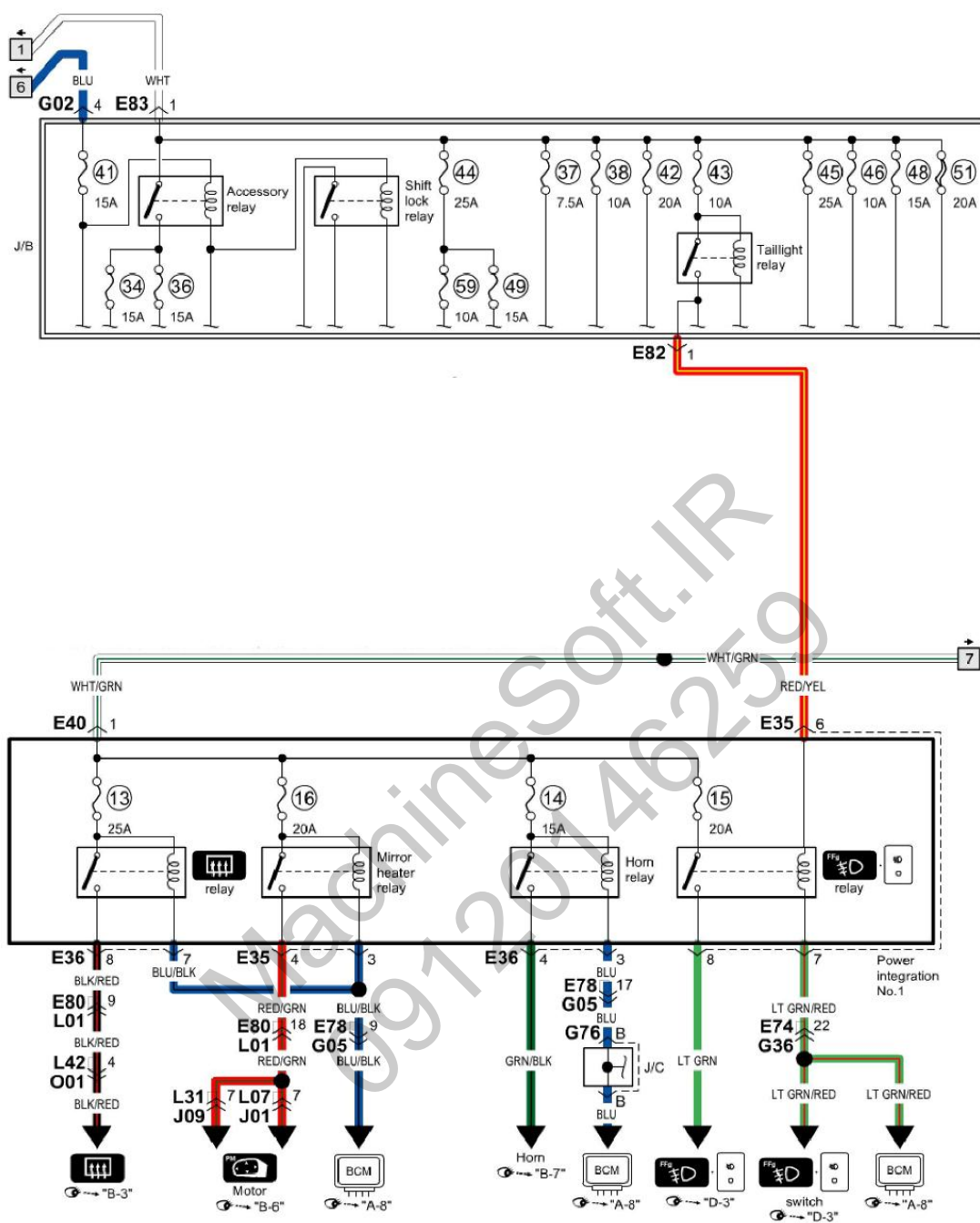


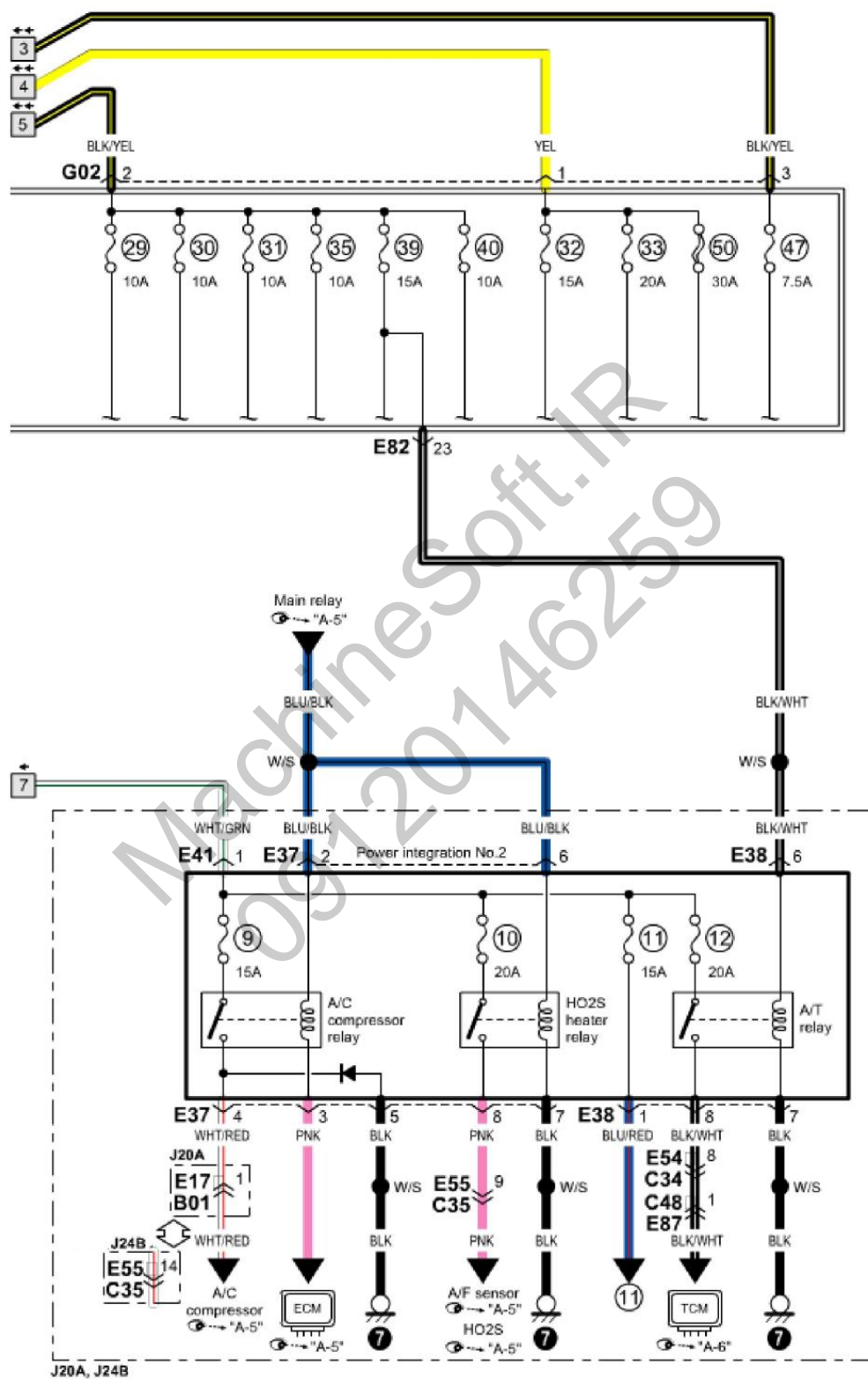
موتور 2400CC



دیاگرامهای تغذیه



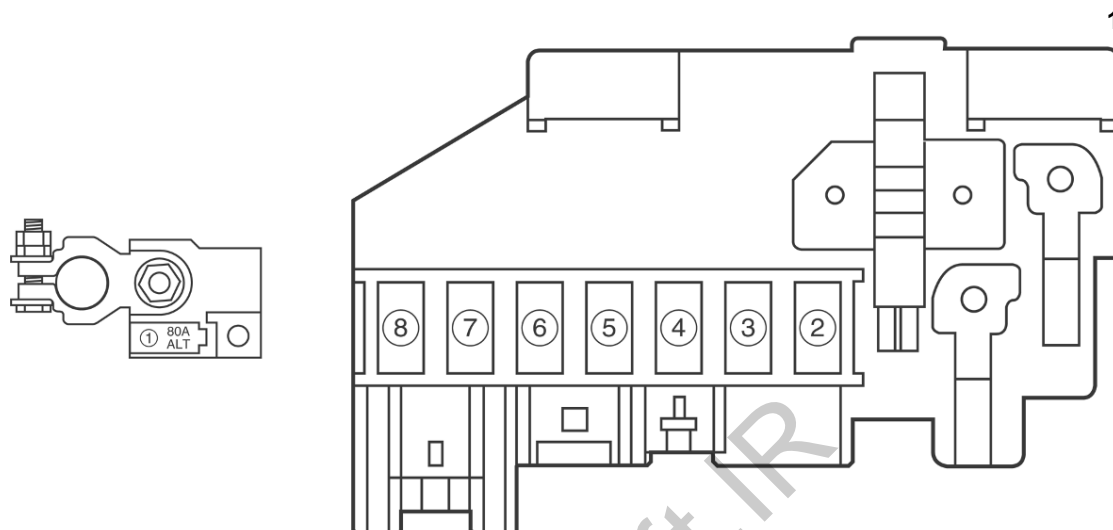




جعبه فیوزها و فیوزها

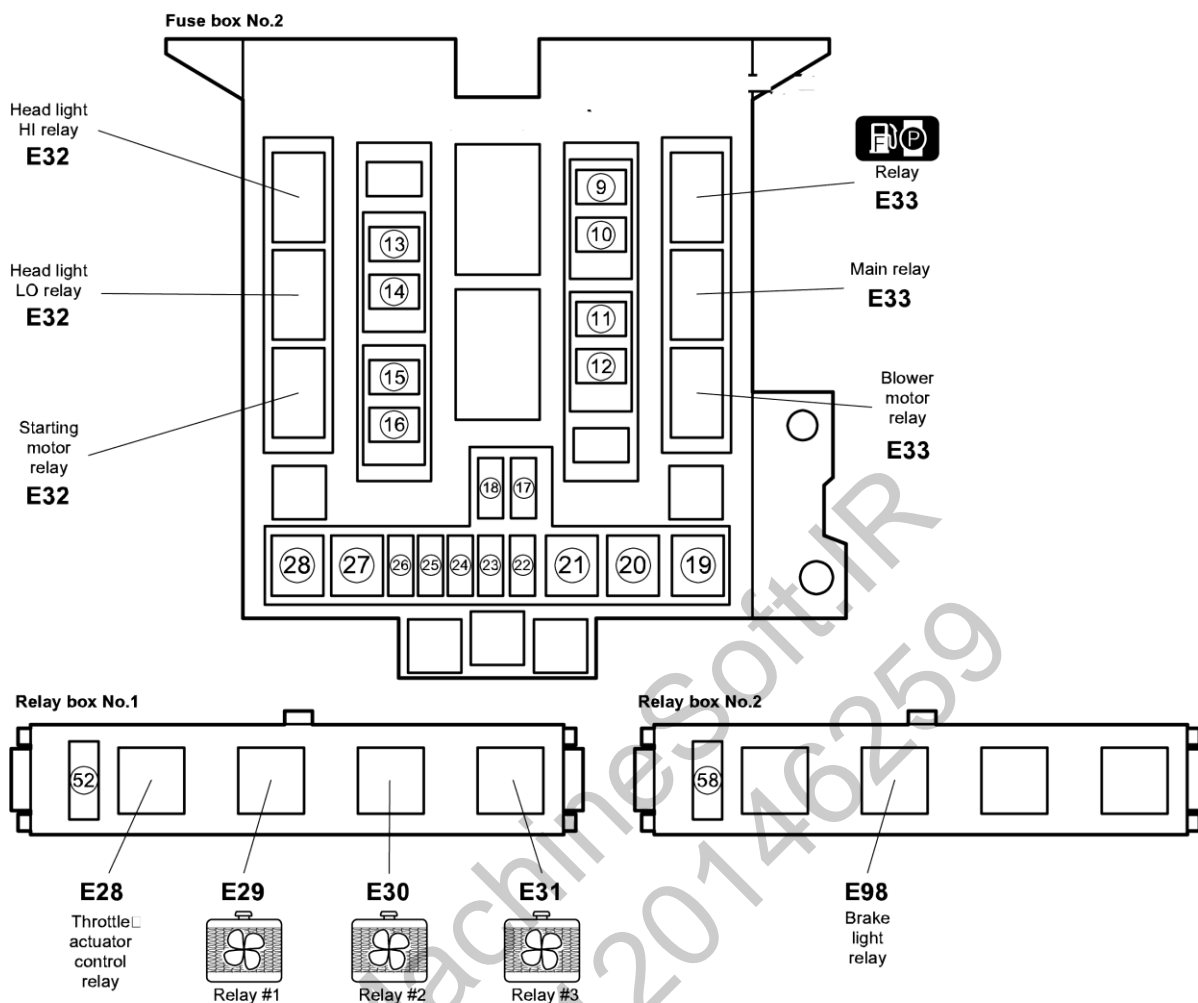
نقشه زیر، توضیح می‌دهد که هر فیوزی از چه قسمتی محافظت می‌کند.

فیوزها در جعبه فیوز باتری، جعبه فیوز شماره ۱



| No. | Fuse | Protected circuit |
|-----|-----------------------------------------|-------------------------------|
| ① | 80 A (M16A, J20A, J24B) 120 A (N32A) | کلید مدارات الکتریکی |
| | | باتری |
| | | جعبه فیوز شماره ۱ |
| ② | 30 A | رله فن خنک کننده رادیاتور (۲) |
| ③ | 30 A | رله فن خنک کننده رادیاتور (۱) |
| ④ | 40 A | کنترل یونیت 4wd |
| ⑤ | 50 A | سوئیچ خودرو |
| ⑥ | 60 A | جعبه فیوز شماره ۲ |
| | | رله چراغهای کوچک |
| | | J/B |
| ⑦ | فاقد فیوز | مدول تغذیه ۱ |
| | | مدول تغذیه ۲ |
| | | جعبه فیوز شماره ۲ |
| ⑧ | فاقد فیوز | جعبه فیوز شماره ۲ |

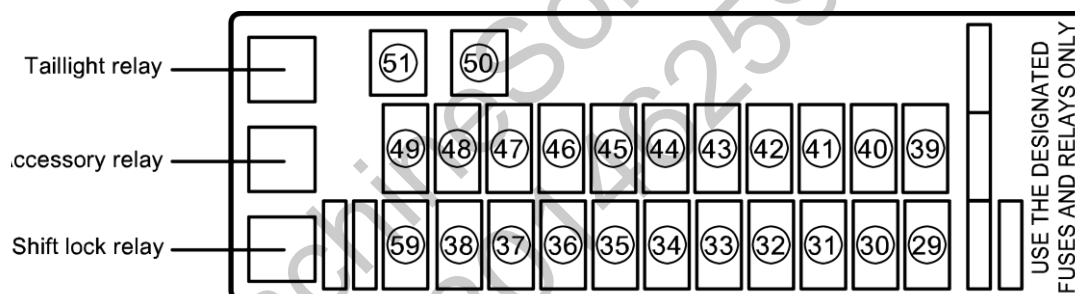
جعبه فیوز شماره ۲ (مدول تغذیه ۱ و ۲)



| مدار محافظت شده | فیوز | | شماره |
|-------------------------|----------|-----|-------|
| رله کمپرسور A/C | CPRSR | 15A | 9 |
| رله اکسیژن گرم | 02HTR | 20A | 10 |
| رله موتور دریچه گاز | THRMOT | 15A | 11 |
| رله گیربکس اتوماتیک A/T | AT | 20A | 12 |
| رله گرمکن عقب | RR DEF | 25A | 13 |
| رله بوق | HORN | 15A | 14 |
| رله چراغ مه شکن جلو | FR FOG | 20A | 15 |
| رله گرم کن آینه | MRR HTR | 20A | 16 |
| چراغ جلو LO (چپ) | H/L LO L | 15A | 17 |
| رله چراغ های جلو | | | |
| چراغ جلو HID (چپ) | | | |
| چراغ های جلو LO (راست) | H/L LO R | 15A | 18 |
| رله چراغ های جلو LO | | | |

| | | | |
|---------------------------|----------|------|----|
| چراغ های جلو HID (راست) | | | |
| رله موتور فن بخاری | FR BLW | 40A | 19 |
| کنترل یونیت ABS | ABS2 | 30A | 20 |
| کنترل یونیت ABS | ABS1 | 50A | 21 |
| رله اصلی | FL | 20A | 22 |
| موتور شوینده چراغ های جلو | H/L CLNR | 30A | 23 |
| چراغ های جلو (چپ) | H/LL | 10A | 24 |
| چراغ های جلو HI (چپ) | | | |
| چراغ های جلو (راست) | H/LR | 10A | 25 |
| چراغ های جلو HI (راست) | | | |
| رله HI چراغ های جلو | H/L | 10A | 26 |
| رله LO چراغ های جلو | | | |
| رله موتور استارت | ST | 40A | 27 |
| سوئیچ خودرو (چرقه) | IGN | 40A | 28 |
| خالی | خالی | خالی | 52 |

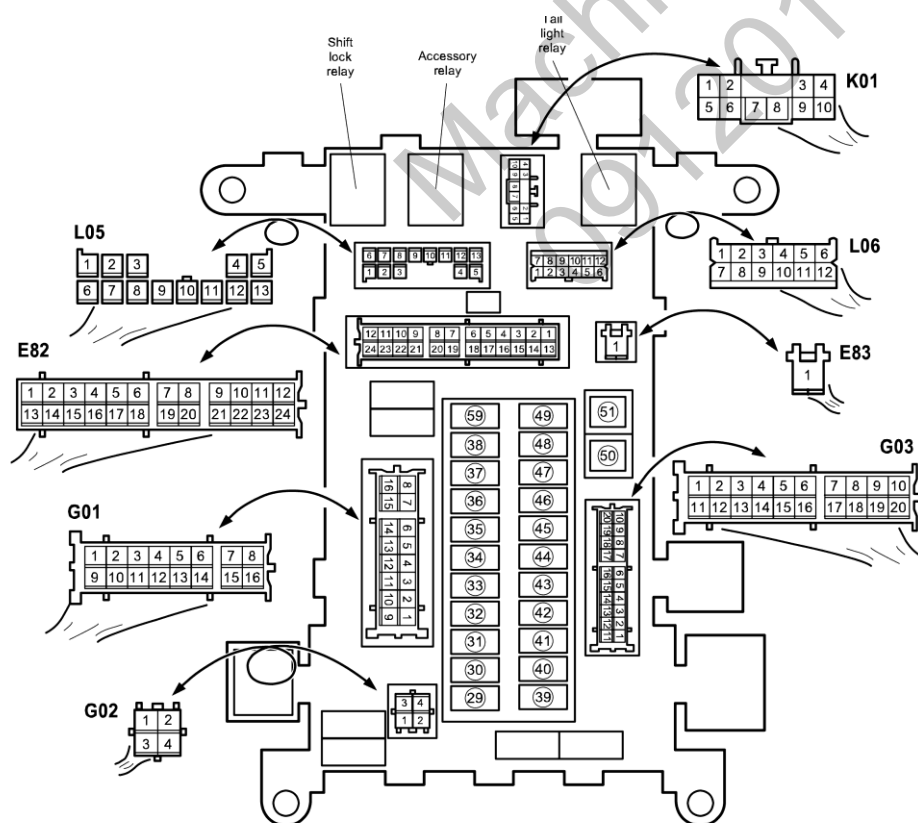
جعبه فیوز شماره ۳ (داخل J/B)



| شماره | فیوز | علامت روی درب جعبه فیوز | مدار محافظت شده |
|-------|------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 29 | 15A | A/B | یونیت ایربگ |
| 30 | 10A | ABS/ESP | کنترل یونیت ABS رله چراغ ترمز سوئیچ زاویه فرمان |
| 31 | 10A | BACK | یونیت استارت بدون کلید کلید چراغ دنده عقب سنسور وضعیت جعبه دنده اتوماتیک کلید تنظیم نور چراغ های جلو عملگر تنظیم نور چراغ های جلو (چپ) عملگر تنظیم نور چراغ های جلو (راست) کنترل یونیت تنظیم خودکار ارتفاع چراغها |
| 32 | 15A | IG2 SIG | رله فن رادیاتور شماره 1 رله فن رادیاتور شماره 2 رله فن رادیاتور شماره 3 رله کمپرسور کولر کلید گرم کن صندلی (سمت راننده) |

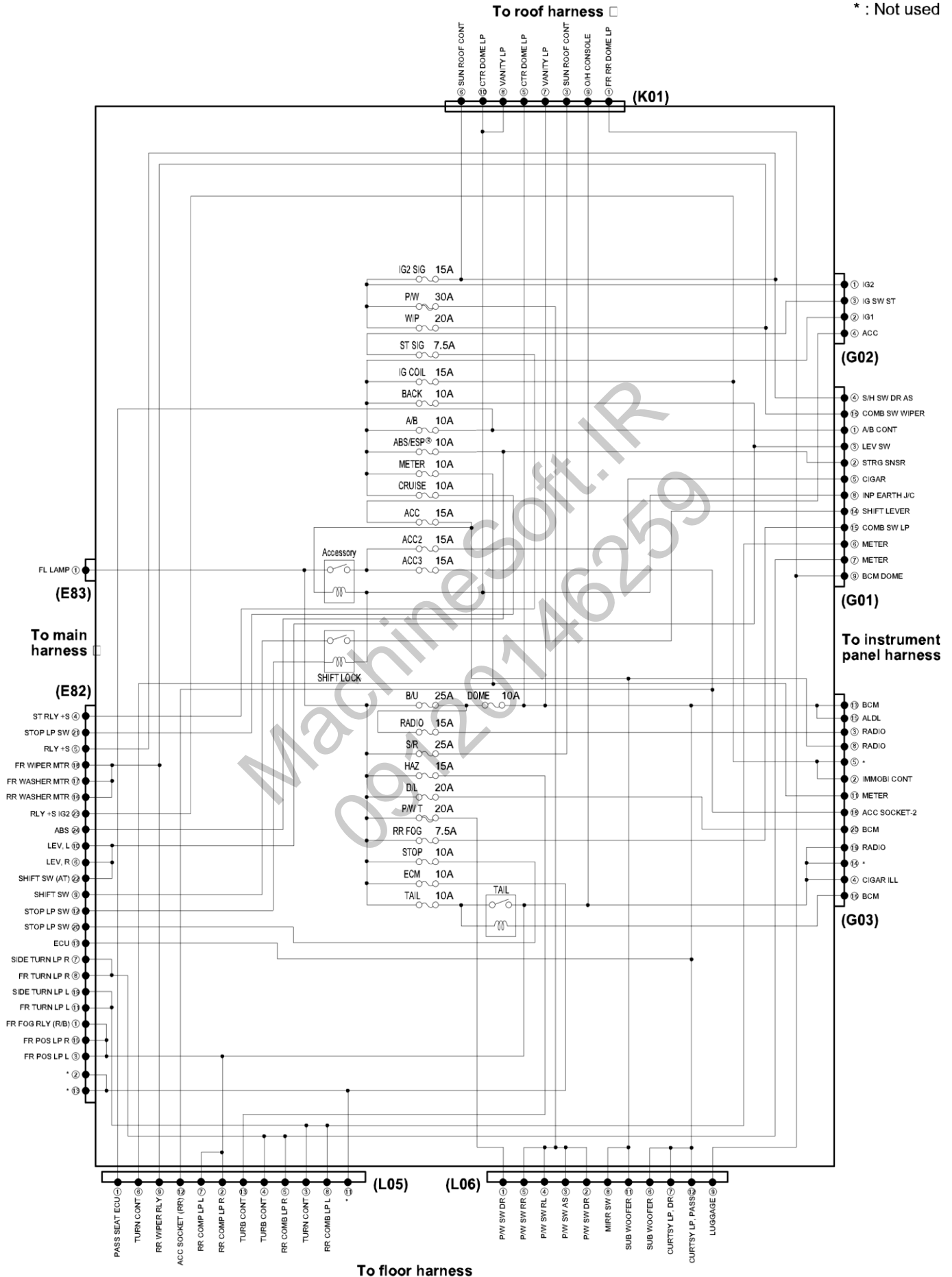
| | | | |
|-------------------------------------|---------|------|----|
| کلید گرم کن صندلی (سمت سرنشین) | | | |
| یونیت سقف کشویی | | | |
| رله موتور فن بخاری | | | |
| دسته راهنما | WIP | 20A | 33 |
| موتور شیشه شوی جلو | | | |
| موتور برف پاک کن جلو | | | |
| موتور شیشه شوی عقب | | | |
| موتور برف پاک کن عقب | | | |
| رله برف پاک کن عقب | | | |
| کنترل یونیت تمیز کننده چراغ های جلو | | | |
| فندک (سوکت برق جانبی شماره 3) | | | |
| سوئیچ ترمز | CRUISE | 10A | 35 |
| سوئیچ فرمان | | | |
| سوکت برق جانبی شماره 1 | ACC3 | 15A | 36 |
| سوکت برق جانبی شماره 2 | | | |
| کلید COMB (چراغ مه شکن عقب) | RR Fog | 7.5A | 37 |
| کلید چراغ ترمز | STOP | 10 A | 38 |
| رله چراغ ترمز | | | |
| آلترناتور | IG COIL | 15 A | 39 |
| کوئل جرقه شماره 1 | | | |
| کوئل جرقه شماره 2 | | | |
| کوئل جرقه شماره 3 | | | |
| کوئل جرقه شماره 4 | | | |
| فیلتر صدا | | | |
| ECM | | | |
| رله پمپ سوخت | | | |
| رله کرمکن اکسیژن سنسور | | | |
| رله گیربکس اتوماتیک | | | |
| کنترل یونیت ایموبیلازر | | | |
| کنترل یونیت 4WD | | | |
| BCM | METER | 10A | 40 |
| جلو آمپر | | | |
| رله چراغ راهنما | | | |
| یونیت کولر اتوماتیک | | | |
| رله ACC | ACC | 15A | 41 |
| BCM | | | |
| کلید آینه برقی | | | |
| یونیت استارت بدون کلید | | | |
| صوتی | | | |
| نمایشگر چند منظوره | | | |
| BCM | D/L | 20A | 42 |
| رله چراغ اتاق بار | TAIL | 10A | 43 |
| فیوز J/B | B/U | 25A | 44 |
| یونیت سقف کشویی | S/R | 25A | 45 |
| یونیت موتور | ECM | 10A | 46 |
| رله موتور استارت | ST SIG | 7.5A | 47 |

| | | | |
|---------------------------------------|-------|-----|----|
| رله چراغ راهنما | HAZ | 15A | 48 |
| صوتی | Radio | 15A | 49 |
| نویگیشن | | | |
| کلید اصلی شیشه بالابر برقی جلو | P/W | 30A | 50 |
| کلید فرعی شیشه بالابر برقی جلو | | | |
| کلید فرعی شیشه بالابر برقی عقب (راست) | | | |
| کلید فرعی شیشه بالابر برقی عقب (چپ) | | | |
| خالی | P/WT | 20A | 51 |
| صوتی | DOME | 10A | 59 |
| یونیت کولر اتوماتیک | | | |
| ECM | | | |
| کانکتور عیب یاب | | | |
| TCM | | | |
| یونیت ایموبیلایزر | | | |
| BCM | | | |
| سوئیچ اصلی | | | |
| یونیت استارت بدون کلید | | | |
| جلو آمپر | | | |
| چراغ داخل اتاق | | | |
| چراغ داخلی عقب | | | |
| لامپ کنسول | | | |
| چراغ محفظه بار | | | |
| لامپ پرده (سمت راننده) | | | |
| لامپ پرده (سمت سرنشین) | | | |
| سنسور زاویه فرمان | | | |

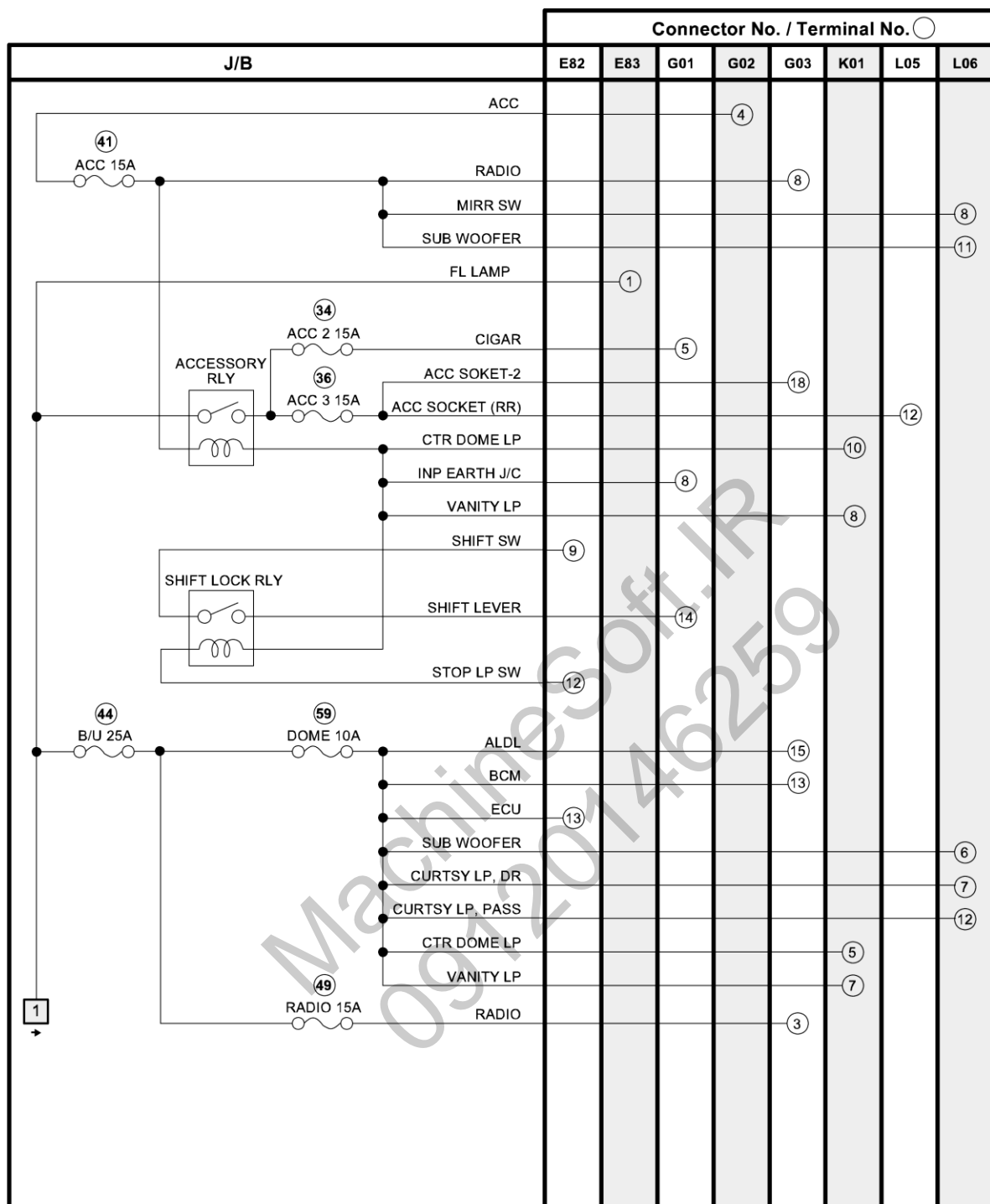


J/B کانکتورها و فیوزهای بلوک 'B'

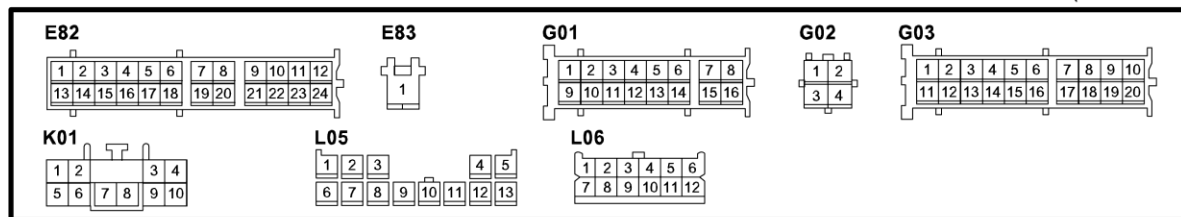
* : Not used

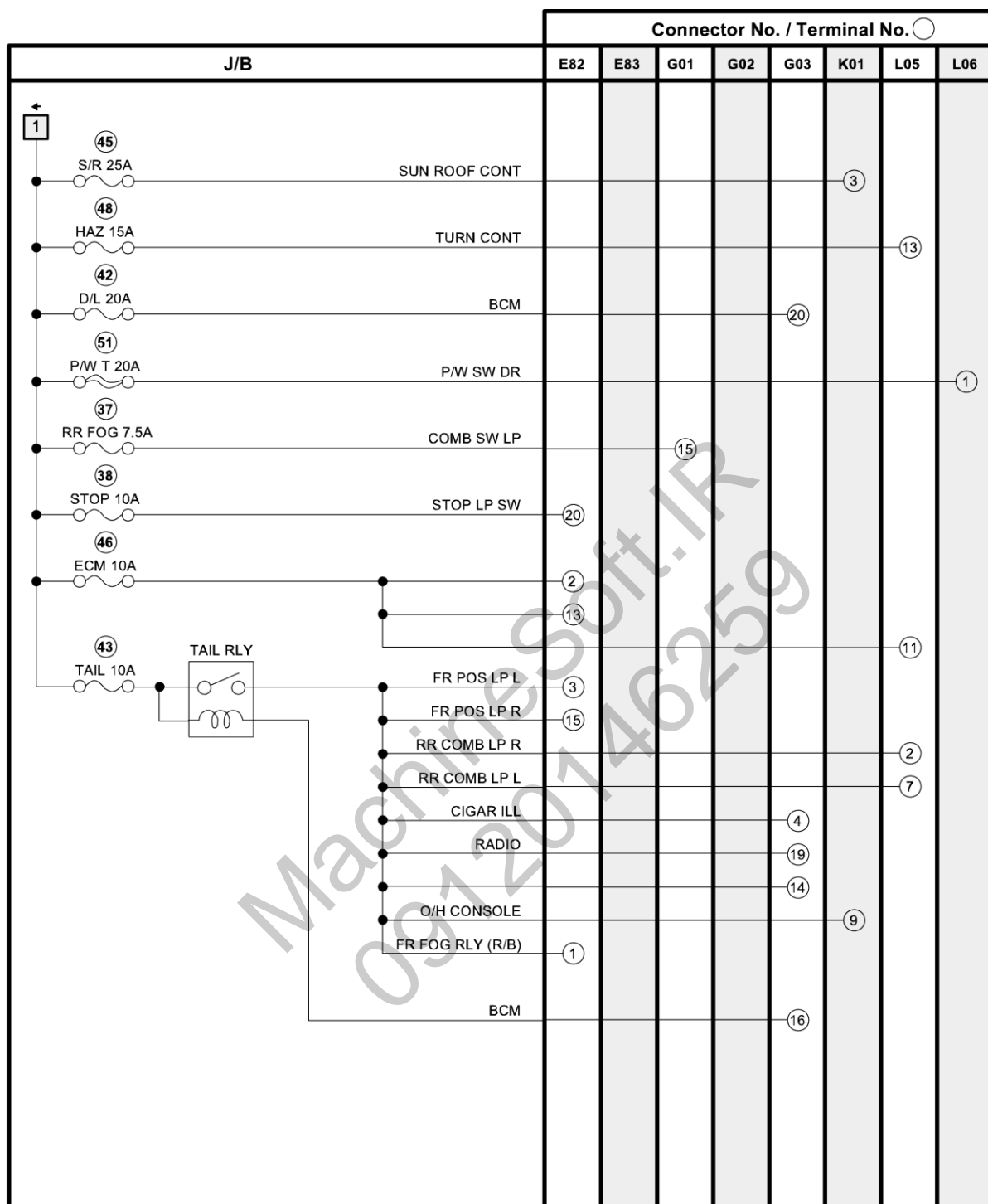


| علامت اختصاري | شرح | علامت اختصاري | شرح |
|---------------|-----------------------|---------------|-------------|
| AS | سرنشین جلو | LP | لامپ |
| CTR | مرکز | O/H | بالا |
| DR | راننده | R/B | جعبه رله |
| F-L | جلو-چپ | R-L | عقب چپ |
| F-R | جلو-راست | R-R | عقب راست |
| FR | جلو | RR | عقب |
| INP | جلو آمپر | S/H | گرمکن صندلی |
| LEV | (Head light) leveling | | |

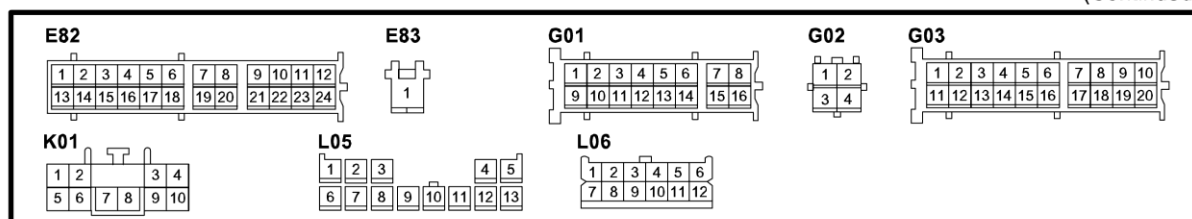


(Continued)





(Continued)



| J/B | | Connector No. / Terminal No. ○ | | | | | | |
|-----|----------------|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | E82 | E83 | G01 | G02 | G03 | K01 | L05 |
| | BCM DOME | | | ⑨ | | | | |
| | FR RR DOME LP | | | | | | ① | |
| | LUGGAGE | | | | | | | ⑨ |
| | TURN CONT | | | | | | | ③ |
| | RR COMB LP L | | | | | | | ⑧ |
| | FR TURN LP L | ⑪ | | | | | | |
| | SIDE TURN LP L | ⑲ | | | | | | |
| | METER | | | ⑥ | | | | |
| | TURN CONT | | | | | | | ④ |
| | FR TURN LP R | ⑧ | | | | | | |
| | SIDE TURN LP R | ⑦ | | | | | | |
| | METER | | | ⑦ | | | | |
| | RR COMB LP R | | | | | | | ⑤ |

